

УДК 656.1

ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕГРОВАНОГО ЛОГІСТИЧНОГО ПІДХОДУ НА ТРАНСПОРТІ

Волошко Тарас Павлович, ст. викладач,
Сумський національний аграрний університет
e-mail: taravol79@gmail.com

За останні роки транспортна галузь України дуже активно інтегрувалась до загальноєвропейської економіки. Все це обумовило значні структурні перетворення в логістичних зв'язках. Забезпечення та використання в транспортно-логістичних процесах електронних пристроїв керування та електронної обробки інформації переконливо демонструє переваги інформаційної логістики. Це відбувається за рахунок передачі повідомлень, відповідальність за які несуть кожен з учасників процесу, а також за допомогою передбаченої міжнародними стандартами транспортної документації.

Сучасні умови транспортування вантажів передбачають об'єднання всіх учасників даного процесу в інтегровані логістичні мережі, які дозволяють забезпечувати більш швидку та вчасну доставку продукції споживачам з мінімальними витратами. Вирішення цього питання можливе за рахунок впровадження нових підходів – використання інтегрованої логістики.

Необхідними передумовами для їхньої ефективної реалізації є:

- подальший розвиток конкурентного середовища між учасниками транспортного ринку спрямованого на якісне обслуговування з мінімальними витратами власників вантажів;
- прискорення процесів об'єднання між підприємствами різних галузей, впровадження нових організаційних шляхів співпраці – логістичних ланцюгів та логістичних мереж;
- широкі перспективи в сфері сучасних інформаційних технологій, які забезпечують можливості для якісного керування всіма напрямками транспортної діяльності.

Стрімкий розвиток економічних відносин та транспортних операцій, суворі ресурсні ліміти зумовлюють стрімке зростання швидкості основних потоків при зменшенні кількості посередників в транспортних ланцюгах. Водночас всі учасники системи отримують низку переваг, які дозволяють зменшити загальні витрати й підвищити якість функціонування всієї системи. Дана система збільшує виробничі можливості окремих підприємств за рахунок використання ресурсних можливостей інших учасників.

Основною метою діючої програми модернізації транспортної системи України передбачено підвищення збалансованої діяльності, ефективності й безпеки транспортної системи країни, яка буде спроможна забезпечити життєво важливі національні інтереси. Проте залишаються проблеми, що стоять на заваді максимальному розвитку транспортних послуг:

- низький рівень міжгалузевої та міжрегіональної координації в розвитку транспортної інфраструктури;
- слабе використання транспортних комунікацій для доставки транзитних вантажів;
- повільне вдосконалення транспортних технологій і недостатній зв'язок з виробничими, торгівельними, складськими й митними технологіями;
- доволі низький рівень інформатизації транспортного процесу та інформаційної взаємодії транспорту з іншими галузями економіки.

Саме остання з наведених проблем пояснює актуальність застосування в транспортній логістиці інформаційного забезпечення.

Донедавна основним напрямком успішного існування підприємства вважалась виключно ринкова орієнтація. Хоча для стабільного розвитку виробництва підприємства повинні вибирати й комбінувати ресурси. Напрямок орієнтації на ресурси підтверджує теорію про виняткове значення інтегрованої логістики.

Серед основних особливостей інтегрованої логістики, що впливають на функціонування транспортної системи слід зауважити:

- формування та використання ключових компетенцій, що передбачає більш ефективне поєднання ресурсів, яких не має у конкурентів;
- збереження стабільних ключових компетенцій в довгостроковій стратегічній перспективі;
- можливість клієнтів отримувати вигоди для себе, готовність оплачувати додаткові послуги.

Таким чином, застосування інтегрованого логістичного підходу на транспорті з використанням «ланцюжка цінностей», буде сприяти розвитку всіх учасників транспортно-логістичних процесів.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.