

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
Механіко-технологічний факультет  
НДІ техніки та технологій  
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві  
Польська академія наук відділення в Любліні  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету  
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
II Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року  
м. Київ

УДК 330.131

## **ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА ЯК СКЛАДОВА НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ**

**Бударін Максим Ігорович, студент<sup>1</sup>**

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

e-mail: [mulderfox732@gmail.com](mailto:mulderfox732@gmail.com)

Однією з найважливіших галузей економіки України і необхідним атрибутом нормального життя кожної людини є автомобільний транспорт. В умовах сучасного життя суспільства перспективний розвиток економіки країни не може розглядатися без добре налагодженої транспортної системи. Чіткість і надійність роботи транспорту багато в чому впливає на трудовий ритм підприємств різних сфер діяльності. У той же час транспорт відноситься до числа підвищених джерел небезпеки, які загрожують життю та здоров'ю людей, навколишньому природному середовищу, майну. Зростання показника автомобілізації населення спричиняє зниження якості дорожнього руху, збільшення числа заторів на дорогах, зростання витрат палива, погіршення

---

<sup>1</sup> Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

екологічного стану навколишнього середовища, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП). У зв'язку з цим, забезпечення безпеки автотранспорту та дорожнього руху в Україні розглядається як загальнонаціональний пріоритет, спрямований на зниження темпів зростання аварійності порівняно з темпами збільшення автомобільного парку, зменшення тяжкості дорожньо-транспортних пригод (ДТП) та кількості загиблих на дорогах [3].

Отже, транспортна безпека – це стан захищеності об'єктів транспортної інфраструктури, що забезпечує національну безпеку та інтереси в галузі транспортної діяльності, захист життя і здоров'я людей, збереження майна та навколишнього середовища, задля мінімізації загальнонаціонального економічного збитку при транспортній діяльності.

Загрози транспортної безпеки поділяються: на загрози соціального характеру, які пов'язані з діяльністю людини, суспільства і держави; техногенні загрози - можливий шкідливий фізичний, хімічний і механічний вплив на транспорт в результаті виробничої діяльності людини, а також аварій (катастроф) на підприємствах; загрози природного характеру – це збитки в результаті природних катаклізмів: землетрусів, цунамі, повеней, посух і т.д [4].

До основних загроз на транспорті слід віднести: будь-які протиправні дії відносно функціонування транспорту та які загрожують життю, здоров'ю, пасажирів, які породжують у суспільстві психологічні, соціально-політичні, економічні, негативні наслідки; протиправні дії проти пасажирів; протиправні дії проти вантажів; аварії, обумовлені технічним станом транспортних систем, порушенням правил експлуатації технічних систем, що створюють аварійну обстановку і тягнуть за собою матеріальні втрати і людські жертви [1, 4].

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р., “Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року”[2] для забезпечення транспортної безпеки необхідно виконати такі заходи з підвищення рівня безпеки на транспорті, а саме:

- впровадження класифікації дорожньо-транспортних пригод, визнаної на світовому рівні;

- удосконалення системи збору інформації про аварійні транспортні події, їх аналізу та розробки на основі отриманих результатів управлінських рішень;

- запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті;

- забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті;

- забезпечення впровадження вимог законодавства ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів, у тому числі з урахуванням принципів мультимодальності;

підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а саме:

- виконання програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- утворення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху;

- розроблення ефективних процедур для виділення коштів з Державного дорожнього фонду та інших джерел на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху;
- інтеграція модулів з безпеки дорожнього руху до системи освіти;
- реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі;
- визначення інфраструктурних факторів у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, проведення оцінки безпеки наявної дорожньої інфраструктури та запровадження інженерних дій щодо поліпшення показників безпеки, проектування доріг з урахуванням швидкісних режимів;
- забезпечення здійснення контролю за впровадженням системи безпеки дорожнього руху, включаючи просвітницькі компанії та штрафи за порушення правил дорожнього руху, посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху;
- широке використання інноваційних технологій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
- покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів;
- удосконалення системи підготовки водіїв та інших учасників дорожнього руху щодо надання домедичної допомоги потерпілим;
- запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень відповідно до законодавства ЄС;
- створення Реєстру автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства;
- проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання правил дорожнього руху - місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо.

### **Література**

1. Єдін О., Цветов Ю., Соколов Л. Транспортна політика в Україні. Економіка України. 2000. №1. С. 24-34.
2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р., “Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року”
3. Степанов О. В. Безпека автомобільного транспорту в транспортній галузі. URL: <https://bit.ly/2DPiiy0>
4. Сургачев И. Е. Транспортная безопасность Воронеж: ЮМИДА, 2007. 270 с.