

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

## LOGISTICS EFFICIENCY INDEX AND QUALITY OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN AGRICULTURAL SECTOR OF UKRAINE

**Krasowski Eugeniusz, DS, Professor**  
*Polish Academy of Sciences in Lublin*  
[eugeniusz.krasowski@up.lublin.pl](mailto:eugeniusz.krasowski@up.lublin.pl)

According to their forecast, in the current 2020 marketing year, we expect more than 70 million tonnes of grain to be harvested, which is 694 thousand tonnes (1%) more than in the previous marketing year. Including by increasing exports by 1.6 million tonnes.

As grain exports increase from year to year, the logistical issue remains an urgent and pressing issue for the agricultural sector.

According to the Logistic Performance Index (LPI), Ukraine ranks 69th among 167 countries identified by the World Bank in four LPI surveys of 2012, 2014, 2016 and 2019 (Fig. 1). This is the weighted average.

Efficiencythe process of registration of border control bodies, behind which Ukraine occupies 95th place, quality of trade and transport infrastructure - respectively 105th place in the rating, ease of organizing supplies at competitive prices – 81st place in the rating, competence and quality of logistic services – 70th place, ability to lay routes and to keep track of cargo – 54 place, timely shipment in the direction of destination at the planned or expected delivery time – 55 place.

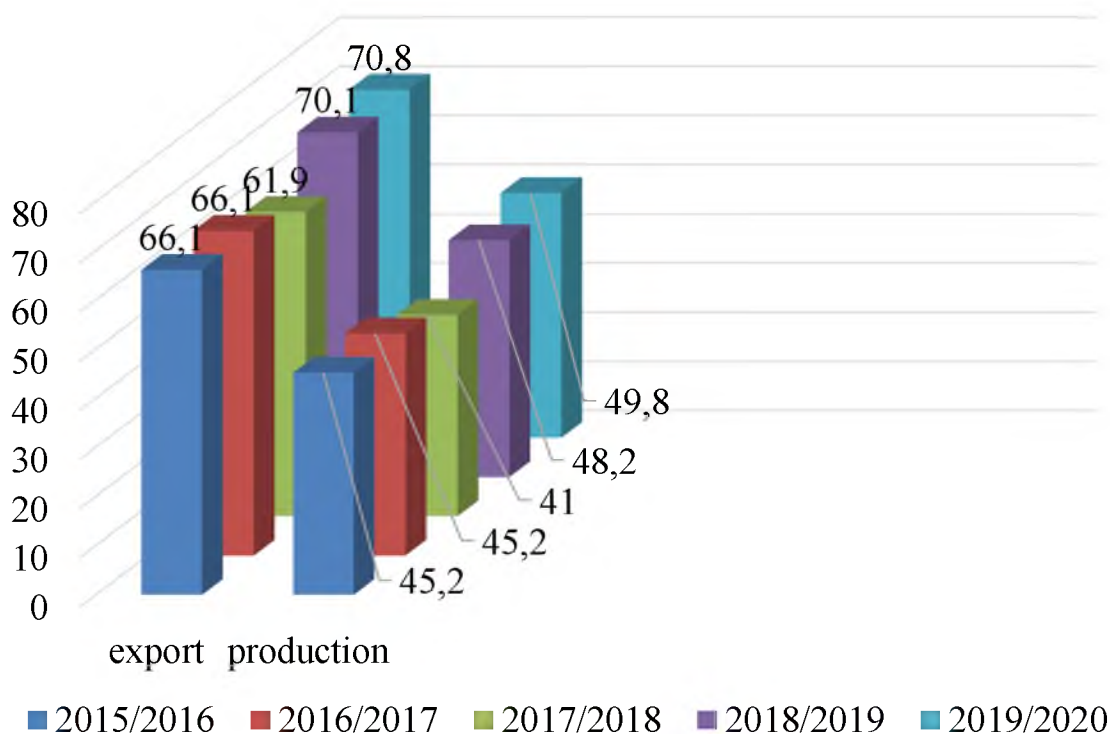


Fig. 1. – LPI

Given the above, the relevance and response of the Ukrainian logistics segment to existing market needs: improvement of infrastructure, capacity of key export hubs, coherence and timeliness of actions of participants in this segment, the validity of tariffing services – determine the further competitiveness of the Ukrainian domestic market.