

УДК 656.072:656.08"2024"

СТАН АВАРІЙНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ У 2024 РОЦІ

Кошара М.І., здобувач вищої освіти,

Колосок І.О., к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України,

E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Згідно статистичних даних протягом 2024 року на автошляхах України сталося 3532 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, в яких 186 осіб загинули та 1127 осіб отримали травми (рис. 1) [1].

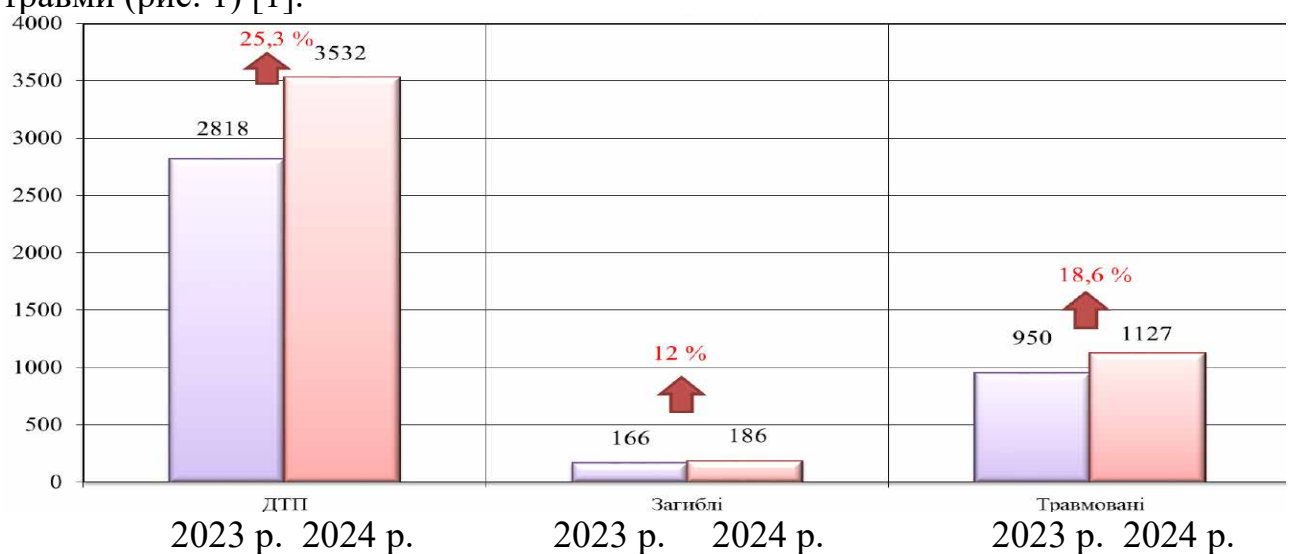


Рис. 1. Порівняння загальної кількості ДТП за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2024 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників збільшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2023 року, на 25,3 % (з 2818 до 3532 ДТП). Також, спостерігається збільшення тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 12 % (з 166 до 186 осіб). Так, із 186 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 65 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту. Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 18,6 % (з 950 до 1127 осіб).

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 2175 дорожньо-транспортних пригод, в яких 65 осіб загинули, а 584 особи отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2023 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1627 дорожньо-транспортних пригод, в яких 76 осіб загинули та 396 осіб отримали травми.

Таким чином рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на 33,7 %, кількість загиблих у ДТП осіб зменшилась на 14,5 %, кількість травмованих збільшилась на 47,5 %. З вини водіїв автобусів за 2024 рік сталося 926 дорожньо-транспортних пригод, в яких 21 особа загинула та 419 осіб отримали травми. За 2023 рік сталося 863 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 27 осіб загинули та 297 осіб отримали травми.

З вини водіїв вантажних автомобілів за 2024 рік сталося 1228 дорожньо-транспортних пригод, в яких 42 особи загинули та 142 особи отримали травми. За 2023 рік сталося 756 дорожньо-транспортних пригод, в яких 43 особи загинули та 88 осіб отримали травми.

З вини водіїв легкових автомобілів (таксі) за 2024 рік сталася 21 дорожньо-транспортна пригода, в яких 2 особи загинули та 23 особи отримали травми. За 2023 рік сталося 8 дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинули, а 11 осіб отримали травми (рис. 2).

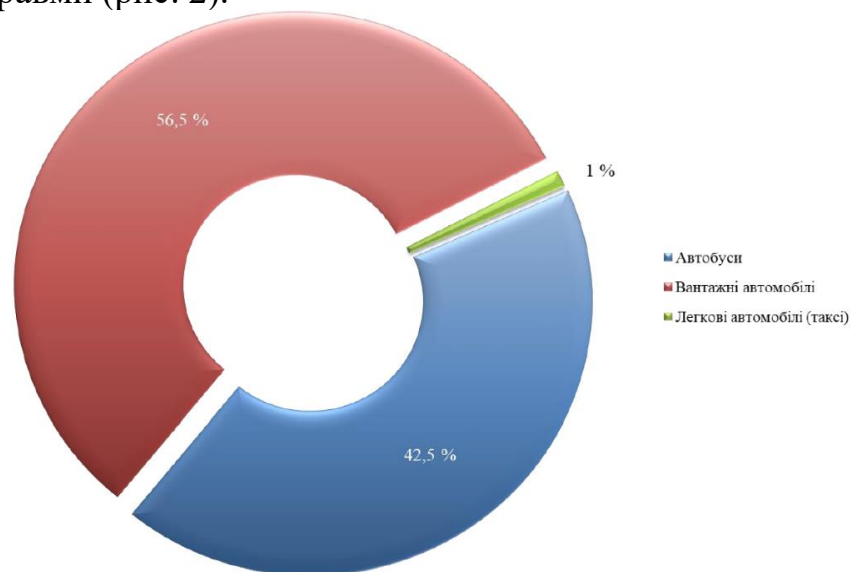


Рис. 2. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв автобусів/вантажних автомобілів/таксі

Також за 2024 рік сталося 13 пожеж на автомобільному транспорті загального користування.

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є: порушення правил маневрування (39,9 %); недотримання дистанції та інтервалу руху (29 %); перевищення швидкості руху (22,7 %); порушення правил проїзду перехресть (3,9 %); порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (2,4 %); експлуатація технічно несправних транспортних засобів (1,2 %); порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (0,6 %); сон за кермом (0,1 %); керування у нетверезому стані (0,1 %); порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,1 %).

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування свідчить, що більшість всіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міському маршруті, де зафіксовано 68,2 % ДТП, які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту; 17,6 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах; 6,2 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах; 5,8 % ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах; 2,2 % ДТП сталися під час виконання інших видів перевезень пасажирів (нерегулярні та спеціальні перевезення).

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП – 36,2 % сталися в результаті бокового зіткнення; 31,4 % ДТП становлять попутні зіткнення; 11,8 % ДТП сталися в результаті наїзду на перешкоду (огорожі, бордюри, дерева та інші нерухомі предмети); 8,7 % ДТП сталися в результаті зустрічного зіткнення; у 3,5 % ДТП зафіксовано перекидання автотранспортних засобів; 2,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів; у 2,5 % ДТП зафіксований наїзд на транспортний засіб, що стоїть; у 1,3 % ДТП зафіксовані падіння пасажирів; 1,2 % ДТП становлять наїзди на велосипедотransпорт; 0,3 % ДТП становлять падіння вантажу; 0,3 % ДТП становлять наїзди на тварин; 0,1 % ДТП становлять наїзди на гужовий транспорт.

Аналіз аварійності проведений за видами загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільних перевізників показав, що найбільш загинуло, пішоходи – 15 осіб; 12 осіб – водії вантажних автомобілів; 9 осіб – пасажирів легкових автомобілів; 8 осіб – велосипедисти; 7 осіб – пасажирів автобусів; 7 осіб – водії легкових автомобілів; 4 особи – водії мотоциклів; 2 особи – пасажирів вантажних автомобілів; 1 особа – водій автобуса.

Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2024 році найбільшу кількість ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування зафіксовано у Львівській (351 ДТП), Одеській (230 ДТП) та Київській областях (189 ДТП).

Література

1. Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2024 рік. URL: <https://dsbt.gov.ua/diialnist/bezpeka-na-transporti/analiz-stanu-bezpeky-rukhu-ta-avariinosti-na-nazemnomu-transporti-v-ukraini-za-2024-rik>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.