

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
112-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віце-президента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***21-22 лютого 2019 року
м. Київ***

УДК 656:364

ИНКЛЮЗИВНЫЙ ПОДХОД НА ТРАНСПОРТЕ: ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ОСНОВА И ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ

А. Н. ГОРЯИНОВ, кандидат технических наук, доцент,
ХНТУСХ им. П.Василенко,
E-mail: goryainov@ukr.net

Введение. Появление новых технологий в различных сферах деятельности человека прямо или косвенно затрагивают транспортную составляющую. Например, создание автономных роботов по доставке заказов [1] с одной стороны повышает эффективность логистики на этапе «последней мили», а с другой вносит корректировки в использование традиционных транспортных средств. Развитие инклюзивного подхода (например, [2]) также затрагивает сферу транспорта и требует пересмотра взглядов на его управление. Поэтому актуальным является изучение этих вопросов.

Постановка проблемы. Вопросы использования инклюзивного подхода на транспорте в научных публикациях украино- и русскоязычного сегментов на сегодняшний день не представлены. Инклюзивный подход как таковой находит применение в рамках образования (например, [3]). Косвенно, предоставление образовательных услуг особам с особенными образовательными потребностями подразумевает и особенное транспортное обслуживание (согласно [3]). Однако сами технологии такого транспортного обслуживания в информационных источниках не представлены. В то же время в европейских странах такие исследования проводятся. Поэтому целесообразно изучить и систематизировать опыт таких стран для использования в Украине.

Основной материал. Рассмотрим определения терминов, связанных с инклюзивным подходом – табл. 1.

1. Определения, связанные с инклюзивным подходом

Термин	Определение
Инклюзия	Это процесс реального включения людей с ограниченными возможностями в активную общественную жизнь, который одинаково необходим для всех членов общества [4]
Инклюзия (Inclusion)	Это изменение структур и систем таким образом, чтобы они без каких-либо препятствий на пути поддерживали возможность использования соответствующей компетенции, которой обладают люди [5]
Инклюзивный подход (Inclusive approach)	Это климат, в котором каждый может подтвердить свои знания и таланты, чтобы их можно было использовать наиболее эффективным образом и с максимальной выгодой для операций (деятельности) [5]
Инклюзивное образование	Это такой процесс обучения и воспитания, при котором все дети, в независимости от их физических, психических, интеллектуальных и иных особенностей, включены в общую систему образования и обучаются по месту жительства вместе со своими сверстниками без инвалидности в одних и тех же общеобразовательных школах, которые учитывают их особые образовательные потребности и оказывают необходимую специальную поддержку [4]
Инклюзивное развитие (Inclusive development)	Это подход в интересах бедных, который в равной степени ценит и учитывает вклад всех заинтересованных сторон - включая маргинальные группы - в решении вопросов развития [6]
Инклюзивный (мобильность) (Inclusive (mobility))	Рассмотрение потребности людей, которые являются социально исключенными, например, пожилые люди и инвалиды [7]
Инклюзивность (всеохватность) (Inclusiveness)	Качество, включающее все слои общества [7]
Инклюзивное профессиональное обучение	Система образовательных услуг для получения профессии или профессиональных навыков лицами с особыми образовательными потребностями, гарантированных государством [3]

По данным табл. 1 можно сделать вывод о том, что инклюзивный подход предполагает создание таких условий, при которых люди с любым набором характеристик (полностью мобильных, частично мобильных) могли существовать в единых социальных системах. Наглядным примером такого сосуществования на транспорте являются места, специально отведенные для инвалидов, пассажиров с детьми и др. Технологически это выглядит таким образом – маршруты движения транспортных средств составляются не для разных групп населения в зависимости от их мобильности, а для всех сразу. При этом организовываются специально оборудованные места для разных групп населения. В то же время сам расчет транспортной технологии не включает ряд характеристик, которые присущи разным группам населения (например, время перемещения внутрь транспортного средства на остановочном пункте пассажира с ограниченной мобильностью).

Согласно [8], существующие транспортные системы были разработаны для обслуживания трудоспособных людей. При этом небольшое внимание отводилось людям с различными типами нарушений, которые пользуются такой транспортной системой.

Исходя из материалов [9], можно сделать вывод, что инклюзивный подход на транспорте ассоциируется с «инклюзивной мобильностью» («inclusive mobility»). Подразумевается, что все индивидуумы могут участвовать в жизни общества, в котором они живут за счет реализованной «инклюзивной мобильности».

Значительным прорывом в реализации инклюзивного подхода на транспорте можно считать разработку инклюзивной транспортной стратегии департаментом транспорта Лондона (The Inclusive Transport Strategy: Achieving Equal Access for Disabled People) [10]. Основными ее элементами являются: 1) осведомленность и защита прав пассажиров; 2) обучение транспортного персонала; 3) улучшение информации (на транспорте); 4) усовершенствование физической инфраструктуры; 5) будущее инклюзивного транспорта.

Выводы. Развитые страны продолжают реализовать идеи социального равноправия. Одним из таких инструментов является инклюзивный подход на транспорте. Осуществляется поиск путей перехода от существующей модели развития транспортных систем (ориентированных в основном на трудоспособное население) к системам, которые позволяют людям с ограниченной мобильностью быть полноценными ее пользователями. Украина, как государство, ориентированное на интеграцию с транспортными системами Европы, должна осуществлять соответствующие действия в этом направлении с учетом, в том числе, инклюзивного подхода.

Литература

1. Amazon создала собственного автономного робота для доставки заказов // Информационно-аналитический портал «Хвиля» <https://hvylyya.net/news/digest/amazon-sozdala-sobstvennogo-avtonomnogo-robotu-dlya-dostavki-zakazov.html> - 07.02.2019
2. INCLUSION project (доступность и инклюзивность транспортных решений в приоритетных европейских областях) - <http://www.h2020-inclusion.eu/> - 07.02.2019
3. Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо доступу осіб з особливими освітніми потребами до освітніх послуг» від 06.09.2018 - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2541-19>
4. Новополюцк – от инклюзивной школы к инклюзивному городу (проект Внешнего содействия Европейского союза NEAR-TS/2015/371-814) <http://novinclusion.by/consult/что-такое-inklyuziya-i-inklyuzivnoe-obrazovanie> - 07.02.2019
5. An inclusive approach. A STRATEGY FOR DIVERSITY IN THE CENTRAL GOVERNMENT SECTOR <https://www.arbetsgivarverket.se/globalassets/avtalskrifter/skrifter/an-inclusive-approach.pdf> - 07.02.2019
6. Inclusive development: Ensuring benefits for all - https://www.oxfam.org/sites/www.oxfam.org/files/inclusive_development.pdf - 07.02.2019
7. D1.1 Definition of terms - http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/INCLUSION_D11_DefinitionOfTerms_v1_0.pdf - 07.02.2019

8. Karel Martens. Priority setting for an inclusive transportation system // 92th Annual Meeting Transportation Research Board, Washington DC, January 2013 - https://www.researchgate.net/publication/236119808_Priority_setting_for_an_inclusive_transportation_system - 11.02.2019

9. Caroline Gallez, Benjamin Motte-Baumvol. INCLUSIVE MOBILITY OR INCLUSIVE ACCESSIBILITY? A EUROPEAN PERSPECTIVE. Cuadernos Europeos de Deusto, 2017, Governing Mobility in Europe: Interdisciplinary Perspectives, pp.79-104. - <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01683481/document> - 11.02.2019

10. The Inclusive Transport Strategy: Achieving Equal Access for Disabled People // The Department for Transport, London, 2018 https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/728547/inclusive-transport-strategy.pdf - 11.02.2019