

УДК 656.06

## **ЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ТЕРМІНАЛІВ У ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ**

**Янішевський І.В.**, студент,

**Тітова Л.Л.**, к.т.н., доцент

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

email: L\_titova@nubip.edu.ua

З традиційної позиції логістика розглядається як спосіб доставки вантажів у потрібній кількості відповідно до зазначеного терміну та пункту призначення за умови дотримання необхідних критеріїв якості.

Головним функціональним елементом системи транспортно-експедиційного обслуговування є термінали, споруджувані у вузлах транспортної мережі, у пунктах стику магістральних видів транспорту та місцевого, виконує функції підвозу-розвезення вантажів клієнтурі. Дані споруди задіяні переважно у перевезеннях міжміського та міжнародного характеру. Багато експертів присвятили свої роботи вивченню питань розміщення терміналів у логістичних системах. Терміналами називаються розміщені на транспортній мережі об'єкти, за допомогою яких користувачі отримують доступ до послуг транспортної системи. У сучасних ланцюгах постачання доставка основної маси вантажів здійснюється через систему транспортних терміналів [14].

На терміналах здійснюється технологічна взаємодія різних видів транспорту на основі централізованого управління перевантажувальними та іншими операціями, пов'язаними зі складською переробкою та сервісним обслуговуванням клієнтури та рухомого складу.



**Рис. 1. Загальний вигляд терміналу у логістичній системі**

Перші термінали були запущені в мережі водного та залізничного переміщення товарів, що потребують проміжного навантаження у процесі транспортування до пункту призначення. На пунктах залізниці, портах створювалися об'єкти зі спеціальним оснащенням, що дозволяє приймати, сортувати, зберігати та відпускати товари, проводити вантажно-розвантажувальні та підвізно-розвізні операції з автомашинами, гужовим транспортом.

Термінали обладнані складами, призначеними для зберігання та перекомплектування товарів, відділами страхування, відділами проведення митних операцій, транспортно-експедиційними підрозділами, охоронною службою, адміністративними одиницями, приймальними для споживачів, їдальнями, номерами відпочинку, діловими центрами, пунктами для відстою та сервісу рухомого складу, торговими представництвами. Складання складів проводиться з оперативно-комбінованих матеріалів, що дозволяють використовувати прості маніпуляції зі збирання та розбирання. Висота складських корпусів досягає 9,5-12 метрів, завдяки чому організується багатоступінчасте розташування товарів.

#### **Література**

1. Zagurskiy, O.N., Titova, L.L. Problems and prospects of blockchain technology usage in supply chains. *Journal of Automation and Information Sciences*, 51 (11) 2019., pp. 63-74.
2. Iwona Mastowska, Józef Kaczmarek, Ivan Rogovskiy, Liudmyla Titova, Mikola Ohienko, Oleksandr Nadtochiy. Engineering management of agrotronics of grain production by agricultural enterprises. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2020; ISBN 978-83-66567-11-5; pp. 180.
3. Oleg Zagurskiy, Svitlana Rogach, Ivan Rogovskii, Liudmyla Titova, Tadeusz Pokusa. «Green» supply chain as a path to sustainable development. Mechanisms of stimulation of socio-economic development of regions in conditions of transformation. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2019; ISBN 978-83-946765-7-5; pp. 199-213. pp. 330.
4. Тітова Л.Л., Задорожнюк Д.В. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробування нової техніки і технологій для сільського господарства України. Випуск 30(44). С. 71-81 [http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30\(44\)-7](http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30(44)-7)
5. Тітова Л.Л. Інженерний менеджмент моніторингу технічної готовності зернозбирального комбайна на ефективність його машино використання. Випуск 4 (50), 2022 С. 67-75 DOI <https://doi.org/10.32845/msnau.2022.4.9>

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету  
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
VI Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року  
м. Київ**

**ББК 40.7**  
**УДК 631.17+62-52-631.3**

*Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .*

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

**Отченашко В. В.**, начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

**Братішко В. В.**, декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

**Тадеуш Покуса**, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

**Киричок П.О.**, президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

**Загурський О.М.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

**Войтюк В. Д.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Дьомін О.А.**, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Калінін Є. І.**, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

**Новицький А. В.**, завідувач кафедри надійності техніки;

**Мацюк В. І.**, заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Михайлович Я. М.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Роговський І. Л.**, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

**Савченко Л.А.**, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.