

УДК 656.13

ЕКОНОМІЧНІ ПЕРЕВАГИ РОЗВИТКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Селіщев Сергій Вячеславович, к.е.н.

Державний університет «Київський авіаційний інститут»

e-mail: 120777@i.ua

Сучасний світ активно переходить на екологічно чисті технології, і електромобілі стали одним із ключових елементів цієї глобальної трансформації. Окрім очевидних екологічних переваг, розвиток електромобільної інфраструктури несе значні економічні вигоди для держав, бізнесу та окремих громадян. Однією з найважливіших економічних переваг електромобілів є зниження витрат на енергоносії. На відміну від традиційних автомобілів, які потребують бензин або дизельне паливо, електромобілі живляться від електроенергії, вартість якої значно нижча. Це дозволяє водіям економити на паливі в 3-5 разів, що особливо актуально в умовах коливань цін на нафтопродукти. Для держав це також означає зменшення залежності від імпорту нафти, що є стратегічно важливим питанням енергетичної безпеки.

Розвиток мережі зарядних станцій стимулює економічне зростання через залучення інвестицій у будівництво інфраструктури. Встановлення зарядних станцій потребує значних фінансових вкладень, що приваблює як приватних, так і державних інвесторів. Крім того, ця галузь створює нові робочі місця - від монтажників і техніків до інженерів і менеджерів з обслуговування. Торгові центри, готельні комплекси та навіть звичайні АЗС отримують додаткові джерела доходу, пропонуючи послуги зарядки електромобілів.

Держави світу активно підтримують розвиток електромобільної галузі через різноманітні стимули. В Україні, наприклад, діють пільги на імпорт електромобілів, включаючи звільнення від митних зборів та ПДВ. Деякі країни компенсують частину витрат на встановлення домашніх зарядних станцій або пропонують пільгові кредити на купівлю електромобілів. Такі заходи не лише

стимулюють попит, але й сприяють розвитку вітчизняного виробництва електротранспорту та пов'язаних з ним технологій.

Важливим аспектом є потенціал для розвитку місцевої економіки. Виробництво акумуляторів, електродвигунів та інших компонентів для електромобілів може стати новим напрямком для української промисловості. Крім того, розвиток електромобільної галузі стимулює ІТ-сектор, оскільки сучасні електромобілі потребують складного програмного забезпечення, систем керування та "розумних" мереж зарядних станцій.

У довгостроковій перспективі розвиток електромобільної інфраструктури принесе додаткові економічні переваги. Поліпшення якості повітря через зменшення викидів призведе до зниження витрат на охорону здоров'я. Країни з розвиненою "зеленою" енергетикою стають більш привабливими для іноземних інвестицій. Крім того, електромобілі, які мають менше рухомих частин порівняно з традиційними авто, сприяють зменшенню витрат на утримання дорожньої інфраструктури.

Таким чином, розвиток електромобільної інфраструктури - це не просто модний тренд, а стратегічний напрямок економічного розвитку. Він поєднує в собі екологічні та економічні переваги, створюючи синергетичний ефект для суспільства. Для України активізація роботи у цьому напрямку може стати важливим кроком до енергетичної незалежності та створення нових високотехнологічних галузей промисловості.

Література

1. Електроавтомобіль: плюси та мінуси [Електронний ресурс] // СарниNews.City. – 2023. – Режим доступу: <https://sarnynews.city/elektroavtomobil-plyusi-ta-minusi>
2. Перспективи економічного розвитку електромобільної галузі в Україні [Електронний ресурс] // Науковий портал. – 2025. – Режим доступу: <https://naukovyi-portal.org.ua/perspektyvy-rozvytku-elektromobilnoi-haluzi>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.