

УДК 656.13

СЦЕНАРІЇ РОЗВИТКУ РОЗУМНОЇ МОБІЛЬНОСТІ СІЛЬСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ

Опалко Вікторія Григорівна, к.т.н., доцент,

Манзуренко Анастасія Сергіївна, студентка,

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: opalko@nubip.edu.ua

Для сталого розвитку транспортної системи України та формування єдиного європейського транспортного простору пріоритетними є такі напрямки як сприяння розвитку розумного та екологічно-чистого транспорту, зменшення регіональних диспропорцій, покращення зв'язку та доступу до внутрішнього транспортного ринку. В документах ЄС вказується, що стратегія сталої та розумної мобільності побудована перш за все на реалізації задачі щодо скорочення на 90% викидів парникових газів, пов'язаних із транспортом, до 2050 року. Другим завданням стратегії є цифровізація, яка стане рушійною силою для модернізації всієї транспортної системи, зробить її безперебійною та більш ефективною. Розумна мобільність включає різні рішення щодо оптимізації транспорту та комунікацій з метою прийняття нових стандартів щодо сталості, ефективності, безпеки. Все це перетворюється на конкретні переваги, такі як покращення здоров'я громадян, зменшення жертв дорожньо-транспортних пригод, пробок на дорогах. Цілями розумної мобільності є:

- удосконалення системи керування транспортною мережею та трафіком;
- підвищення рівня безпеки та зменшення дорожньо-транспортних пригод;
- підвищення ефективності транспортного сполучення та використання часу на переміщення;
- забезпечення екологічної та економічної сталості;
- пропозиція нового визначення громадянського співтовариства.

Концепція розумної мобільності включає широкий спектр видів транспорту: самокати, велосипеди (звичайні, електричні, складні), автобуси, електрички, метро, трамваї, таксі, автономні транспортні засоби, піші прогулянки. Крім того, користувачі мають можливість сумісного використання транспортних засобів.

Розумна мобільність побудована на таких принципах:

Гнучкість: кілька видів транспорту дозволяють пасажиром вибрати, який з них найкраще підходить для конкретної ситуації.

Ефективність: в результаті поїздки пасажир прибуває до пункту призначення з мінімальними перешкодами та з мінімальними витратами часу.

Інтеграція: повний маршрут планується від дверей до дверей, незалежно від того, які види транспорту використовуються.

Чисті технології: відбувається зміщення від транспортних засобів, що забруднюють навколишнє середовище, до транспортних засобів з нульовим рівнем викидів.

Безпека: кількість смертей і поранень різко зменшується.

Ще два аспекти розумної мобільності — це доступність і соціальна корисність, що означає, що транспорт має бути доступним для всіх, включаючи сільські та віддалені регіони, забезпечувати хороші соціальні умови для всіх користувачів. Ці питання надзвичайно актуальні в контексті розвитку сталого транспорту та транспортного забезпечення сільських районів. Оскільки доступність транспортних послуг у сільських районах є важливим аспектом регіонального розвитку і впливає на його економічний розвиток, соціальну включеність та якість життя мешканців. Використання розумних транспортних систем в сільських районах забезпечить:

- ефективність пасажирського транспорту за рахунок більш точного планування маршрутів, оптимізації використання транспортних засобів. Це можна реалізувати шляхом впровадження таких технологій як розумні додатки, системи відстеження руху транспорту, мобільні платформи;

- ефективність транспортних послуг через впровадження систем онлайн-бронювання та онлайн-купівлі квитків, інформування про розклад руху, керування послугами пасажирського транспорту шляхом динамічного розподілу засобів транспорту по маршрутам, зменшення часу очікування. Це створить зручніші опції для вразливих категорій населення, таких як люди похилого віку, маломобільні групи та інші;

- безпеку пасажирів, яка забезпечується використанням відеоспостереження, GPS-відстеження, моніторингу руху транспорту;

- комфорт за рахунок використання системи клімат-контролю, відстеження руху, інформаційних систем;

- сталий розвиток пасажирського транспорту за допомогою використання електромобілів, каршерингу, спільного використання транспорту та інших інноваційних рішень, за допомогою яких можна знизити викиди шкідливих речовин та мінімізувати вплив на довкілля;

- ефективну інтеграцію різних видів пасажирського транспорту, таких як автобуси, поїзди, маршрутки, велосипеди, електротранспорт тощо. Це допоможе забезпечити зручне переміщення пасажирів з одного виду транспорту на інший, зменшити час та зусилля, необхідні для пересадок, підвищити загальний рівень доступності транспорту;

- управління та планування транспорту що реалізується за допомогою точного збору, аналізу та використання даних про пасажирський

транспорт в сільських районах, і дозволяє більш ефективно планувати маршрути, розподіляти ресурси, встановлювати тарифи та вдосконалювати управління транспортною системою. Загалом, розумні транспортні системи можуть позитивно впливати на ефективність пасажирського транспорту в сільських районах, забезпечуючи більш ефективне використання ресурсів, зниження викидів, поліпшення доступності транспорту та підвищення якості транспортних послуг.

Література

1. Разом до сталої і розумної мобільності. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ecoaction.org.ua/wp-content/uploads/2021/07/razom-do-staloi-mobilnosti.pdf> (дата звернення 19.03.2023).
2. Стратегія сталої і розумної мобільності. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.rac.org.ua/uploads/content/EGDcards/final_00_09_Intelligent%20mobility_card_2021_ua.pdf (дата звернення 19.03.2023).
3. Questions and Answers: Sustainable and Smart Mobility Strategy. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://commission.europa.eu/eu-regional-and-urban-development/topics/cities-and-urban-development/city-initiatives/smart-cities_en?wt-search=yes (дата звернення 19.03.2023).
4. Загурський О. М. Транспортна доступність сільських територій: методологічні підходи. Автомобільний транспорт. 2018. Вип. 43. С.65-69.
5. Головка Л.В. Покращення дорожньо-транспортної інфраструктури як ключовий чинник розвитку сільських територій. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Адміністративно-територіальні vs економічно-просторові кордони регіонів». 2020. С. 441-444.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.