



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів  
і природокористування України  
Механіко-технологічний факультет  
НДІ техніки і технологій

Представництво Польської академії наук в Києві  
Відділення в Любліні Польської академії наук  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



***ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ  
XIX МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ НАУКОВО-  
ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ, НАУКОВИХ  
СПІВРОБІТНИКІВ ТА АСПІРАНТІВ***

***«Проблеми та перспективи розвитку технічних та  
біоенергетичних систем природокористування»***

***(25–29 березня 2019 року)***

***присвячену 205-річчю з дня народження Т.Г. Шевченка  
під гаслом «І чужому навчається, й свого не цурається...»***



Київ – 2019

УДК 351.811:656.05

## **ДОКУМЕНТАЦІЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ**

*Колосок І. О., кандидат педагогічних наук, доцент  
Національний університет біоресурсів і природокористування України*

Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті (СУБАТ) – це система, підтверджена вказаною документацією. Зрозуміло, що не всі види діяльності мають бути записані та задокументовані в СУБАТ. Обов'язок ведення документації стосується лише головних складників системи управління безпекою, таких як:

1) програми поліпшення безпеки на дорогах з боку автотранспортного підприємства, що описують кількісні та якісні цілі організації для підтримання необхідного рівня безпеки та способу повідомлення працівникам інформації, описаної в програмах;

2) політика безпеки, затверджена виконавчим директором підприємства і повідомлена всьому персоналу;

3) плани досягнення цілей, описаних у програмах поліпшення дорожньої безпеки та/або досягнення цілей, прийнятих для поліпшення безпеки, і виконання умов, встановлених законодавчими актами з безпеки дорожнього руху;

4) процедури та методи проведення оцінки ризиків та впровадження заходів з контролю ризиків, якщо виникають зміни робочих умов або нові матеріали викликають нові ризики для інфраструктури чи роботи;

5) надання програм управління інформацією персоналу та систем, щоб забезпечити підтримання компетентності персоналу та належне виконання завдань;

6) домовленості з обміну достатньою інформацією в межах підприємства

та, за потреби, між організаціями, що працюють в одній інфраструктурі;

7) процедури звітування та документування всіх нещасних випадків та інцидентів, щоб забезпечити повноцінне звітування та розслідування з метою виявлення і впровадження запобіжних заходів;

8) забезпечення періодичного внутрішнього аудиту системи управління безпекою;

9) інше забезпечення планів дій, сигналів тривоги та інформації за надзвичайної ситуації.

Ці базові елементи системи управління безпекою, включаючи процедури, плани та методи процесів, повинні бути підтверджені документально з описом відповідальності організаційних структур автоперевізника.

Документація системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті повинна, перш за все, зазначати [1]:

1) спосіб нагляду з боку керівництва автоперевізника за системою управління безпекою на кожному етапі управління;

2) ступінь участі працівників і представників керівництва на кожному рівні;

3) спосіб забезпечення постійного розвитку системи управління безпекою (рис. 1).



Рис. 1. Зміст документації системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті.

Автоперевізник повинен вести та зберігати документацію протягом п'яти років з дня її створення.

#### *Література*

1. Рекомендаційний посібник «Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті». – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/news/28105.html>.