

УДК 658.1

СУТНІСТЬ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ АВТОПІДПРИЄМСТВА

Разманов Сергій Владиславович, здобувач магістратури²

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: razmanovsergei23@gmail.com

Сьогодні керівники підприємств усе більше усвідомлюють важливість розробки стратегії розвитку. Це зумовлено низкою ключових факторів: необхідністю визначення чіткого шляху до досягнення бажаних результатів та захисту від конкурентів; можливістю зосередити ресурси та зусилля на конкретних цілях і ефективно їх координувати; формуванням чіткої позиції підприємства як для його співробітників, так і для зовнішніх зацікавлених сторін; а також зменшенням невизначеності та зниженням рівня стресу серед працівників.

² Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., професор

Зростаюча нестабільність зовнішнього середовища та загострення конкуренції привертають дедалі більше уваги до питань розвитку підприємств у наукових і практичних дослідженнях. Важливо розуміти, що стратегія розвитку стосується не тільки кінцевих результатів, а й усього процесу їх досягнення. Саме це відрізняє її від короткострокових планів і проєктів, які є лише окремими етапами комплексного розвитку. Попри значний інтерес до теми стратегічного розвитку, у науковій літературі відсутнє єдине визначення цього поняття. Оскільки подальший аналіз процесу формування стратегії розвитку ґрунтується на його розумінні, важливо усунути неоднозначність трактування.

Для цього необхідно розглянути основні складові терміни — “стратегія” і “розвиток” — та на їхній основі визначити сутність поняття “стратегія розвитку” підприємства.

Термін “стратегія” рис.1.1 може розглядатися як явище, процес або інструмент.

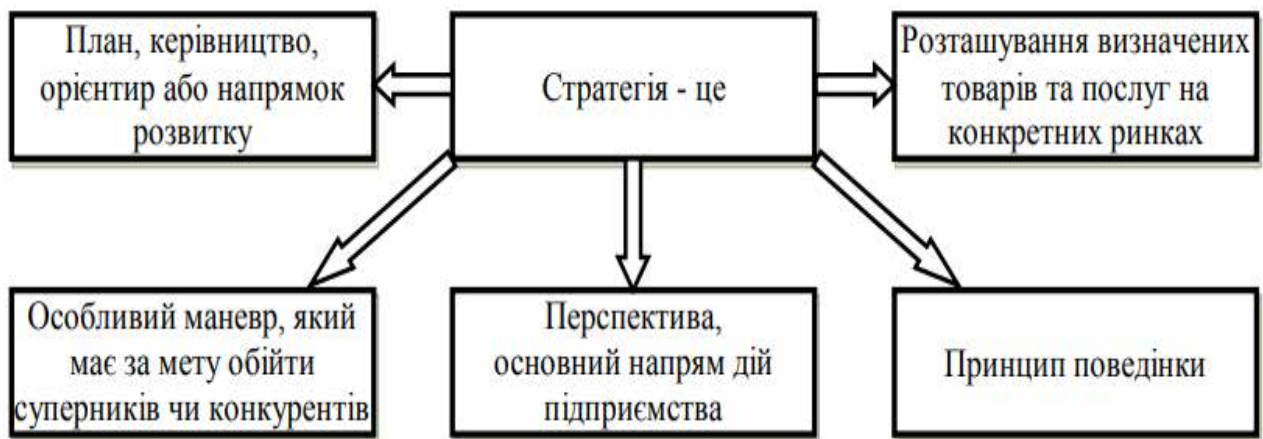


Рис 1.1 Визначення терміну “стратегія”

Стратегія є явищем, оскільки відображає об’єктивну реальність і визначає напрямок розвитку. Як процес, стратегія передбачає поступовий перехід підприємства від його поточного стану до бажаного майбутнього. А як інструмент, стратегія стає важливим засобом адаптації підприємства до мінливих умов ринку та допомагає йому досягати поставлених цілей.

Література

1. Загурський О.М. Управління ланцюгом постачань : підручник. Київ : ФОП Ямчинський О.В., 2023. 333.
2. Загурський О.М. Управління ризиками : навчальний посібник. Київ: Університет «Україна», 2016. 243.
3. Zagurskyi O., Pokusa T., Zagurska S., Ohienko M., Titova L., Rogovskii I. Ohienko A., Razumova K., Berezova L. Current trends in development of transport and logistics systems of delivery of fast perishable foodstuffs. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2021, 238

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Опольє (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.