

УДК: 656.025.2 : 631.1

ЕФЕКТИВНІСТЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В СЕЗОННИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ АПК

Дьомін Олександр Анатолійович, д. пед. н., доцент

Лошак Віктор Олегович, здобувач вищої освіти

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: domin@nubip.edu.ua

Зростання ефективності аграрного сектору вітчизняної економіки багато в чому залежить від ефективності транспортного забезпечення виробників аграрної продукції, використання матеріальних ресурсів і вдосконалення економічних зв'язків між господарюючими суб'єктами. Технологічний процес вирощування сільськогосподарської продукції передбачає перевезення насіння, добрив, засобів захисту рослин і зібраного врожаю. Обсяги перевезень цих матеріалів зростають зі збільшенням продуктивності сільськогосподарського виробництва. Отже, кінцеві результати діяльності аграрного сектору великою мірою залежать від стану та рівня транспортного обслуговування. Цей процес кожного з технологічних етапів вимагає безперервного переміщення вантажів, що забезпечується здебільшого автотранспортом і має переважно сезонний характер.

В умовах запровадження ринкових відносин, враховуючи потребу докорінного поліпшення роботи сільського господарства, першочерговим завданням вдосконалення транспортного обслуговування виробників товарів має бути створення правового підґрунтя для збільшення економічних показників, ключовим елементом якого є механізм розбудови матеріально-технічної бази агрокомплексу. Ця робота відбувається за обмеженості матеріальних і фінансових ресурсів. Для оновлення машинного парку галузі відбувається поповнення наявних та нових сільськогосподарських підприємств сучасною вітчизняною технікою для обробки, збирання врожаю та транспортування. В таких системах значно зростає роль автомобільного транспорту, як основного елементу ресурсного забезпечення між постачальниками та споживачами.

Проведення відповідного аналізу обов'язково пов'язане із необхідністю врахування великої сукупності факторів, які позитивно або негативно впливають на поточні та кінцеві результати роботи транспортної системи. Основними заходами щодо суттєвого зниження сукупних витрат в процесі сільськогосподарського виробництва та підвищення продуктивності праці має бути впровадження нових технологій, які базуються, головним чином, на застосуванні методів логістичного управління.

Наукові дослідження формування інфраструктури транспортних систем в агропромисловому виробництві вимагають диференційованого підходу для створення математичних моделей сезонних перевізних процесів. Детальна розробка аналітичних моделей та їх узагальнення, вважає вчений, для більшості типових систем обов'язково будуть пов'язаними із необхідністю врахування великої кількості випадкових факторів та сезонну інтенсивність, що впливає на поточні та кінцеві результати роботи усього комплексу.

Ситуації, коли в очікуванні обслуговування утворюються черги, зустрічаються досить часто. Існуючі математичні моделі можуть суттєво відрізнятися між собою.

До розповсюджених систем відносяться такі, що характеризуються пуасонівським розподілом тривалості інтервалів часу між послідовними надходженнями вимог і експоненціальним розподілом тривалості обслуговування. Зазначені математичні моделі застосовуються у випадках, коли попередньо недостатньо досліджені характеристики обслуговування, або вони змінюються в досить широких межах. До таких розповсюджених технологічних процесів в агропромисловому комплексі відносяться перевезення зернових вантажів. Розрахунки основних технічних параметрів за такими моделями суттєво підвищують точність кінцевих результатів в транспортних системах.

Розробка методології формування інфраструктури транспортних систем, передбачає послідовне дослідження особливостей обслуговування зернових вантажопотоків в агропромисловому виробництві, розробку методики визначення складу збирально-транспортного комплексу та обґрунтування структури парку автотранспортних засобів. При цьому якісне забезпечення технологічних перевезень вчений вважає можливим лише за умови надійного та економічного функціонування створених збирально-транспортних систем при раціональному управлінні процесами перевезення зернових вантажів.

Розв'язання подібних наукових завдань потребує ретельного аналізу наявних технологій проведення польових робіт, обґрунтування конструктивних параметрів рухомого складу за окремими моделями автотранспортних засобів та забезпечення ритмічної та безперебійної роботи збиральних агрегатів з дотриманням певного рівня економічності.

Специфіка виконання технологічних перевезень зернових вантажів від місць збирання до об'єктів зберігання передбачає диференційоване дослідження форм транспортного обслуговування в залежності від масштабів господарської діяльності в інтегрованих агропромислових системах з урахуванням їх сезонної інтенсивності. Такий підхід дозволяє системно визначити способи та методи поліпшення технологічних перевезень. Специфіка роботи автотранспортних організацій полягає у наданні послуг з перевезення зернових вантажів на постійній основі протягом всього сезону, або за разовими замовленнями. Основним завданням транспорту в такому випадку за наявності в господарстві збиральної техніки та технології виконання польових робіт є локальне поліпшення показників роботи автотранспортної організації.

Література

4. Дьомін О.А., Загурський О.М., Бондарєв С.І. Взаємодія видів транспорту: Навчальний посібник. Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2023. 720 с.
 5. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення : підручник. Київ: Видавництво «Компринт», 2024. 646.
 6. Zagurskiy O., Savchenko L, Ohiienko A., Zagurska S., Domin O. Methodology for the formation of the company's logistics service system. Proceedings of 23st International Scientific Conference Engineering for Rural Development 22-24.05.2024 Jelgava, LATVIA. 105-112.
-

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.