

УДК 656.2.08(1-21)"2024"

**СТАН АВАРІЙНОСТІ НА МІСЬКОМУ ЕЛЕКТРИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ У 2024 РОЦІ**

Томченко О.А., здобувач вищої освіти,

Колосок І.О., к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України,

E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Згідно зі статистичними даними протягом 2024 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталася 727 ДТП, в яких 10 осіб загинули та 185 отримали травми. За 2023 рік на цьому виді транспорту сталося 636 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 12 осіб загинули та 156 осіб отримали травми. (рис. 1) [1].

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2024 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 14,3 % у порівнянні з відповідним періодом 2023 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 16,7 %, та збільшилась на 18,6 % кількість травмованих осіб.

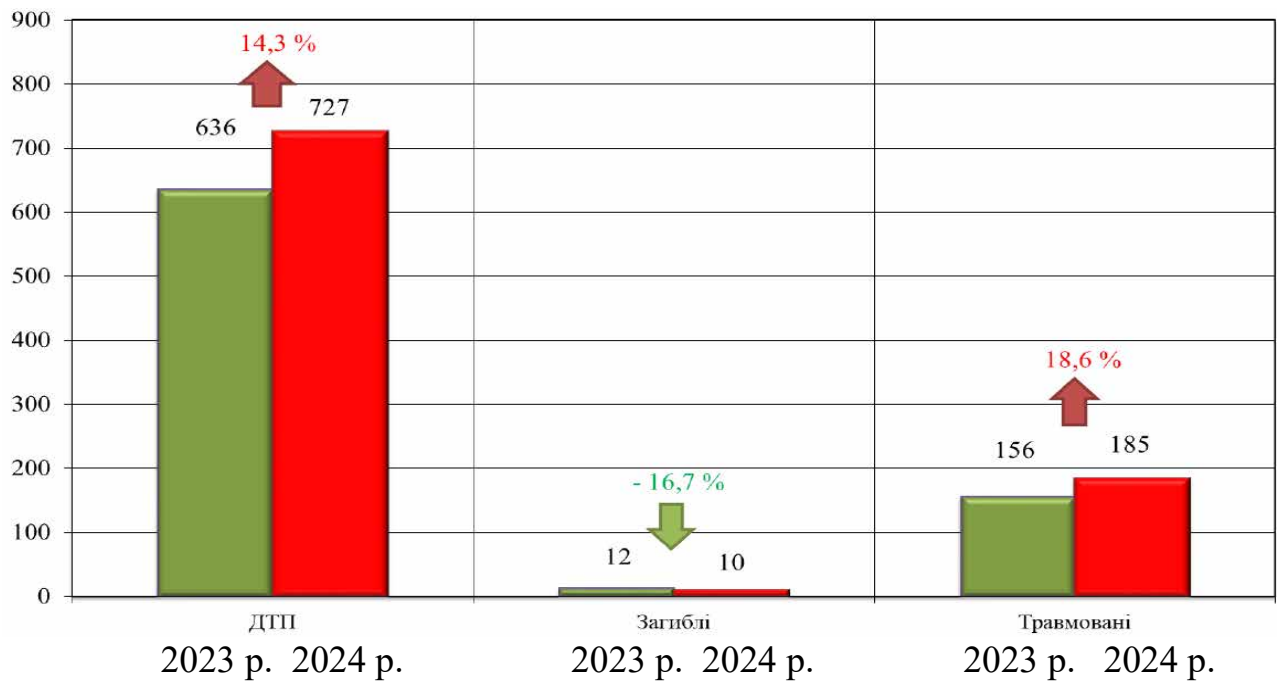


Рис. 1. Показники аварійності за участю водіїв міського електричного транспорту

При цьому, за 2024 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 297 ДТП, в яких 2 особи загинули та 98 осіб отримали травми, тоді як за 2023 рік з вини таких водіїв сталося 219 ДТП, в яких 3 особи загинули та 52 особи отримали травми (рис. 2).

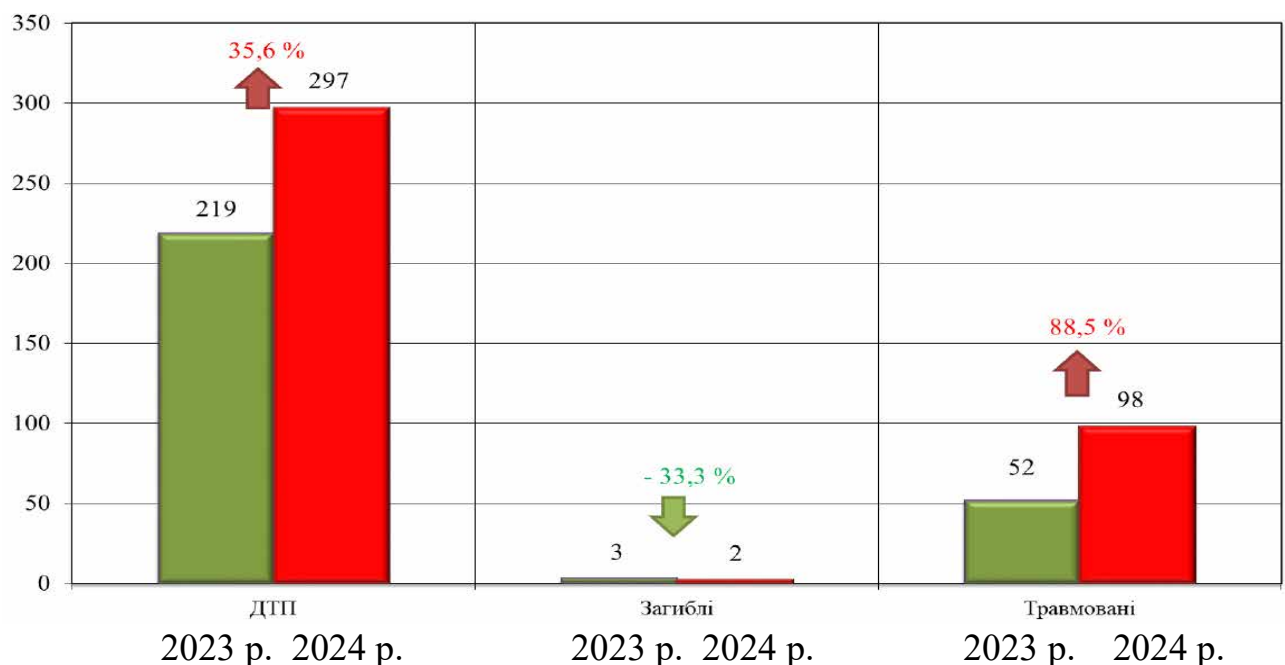


Рис. 2. Показники аварійності з вини водіїв міського електричного транспорту

Отже, порівнюючи ці показники аварійності, можна сказати, що протягом

2024 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на 35,6 %, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП збільшилась на 33,3 %, та кількість травмованих осіб збільшилась на 88,5 %.

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв тролейбусів за 2024 рік допущено 219 ДТП, що на 26,6 % більше від кількості ДТП, допущених водіями тролейбусів за 2023 рік. У цих ДТП кількість загиблих залишилася на рівні показників 2023 року (2 особи проти 2 осіб) та отримали травми 77 осіб, проти 32 осіб, що на 140,6 % більше ніж у відповідному періоді 2023 року.

При цьому, з вини водіїв трамвайних вагонів за 2024 рік допущено 78 ДТП, що на 69,6 % більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2023 року. У цих ДТП у 2024 році жодної особи не загинуло проти 1 загиблого у 2023 році, та отримали травми 21 особа проти 20 травмованих осіб, що на 5 % більше ніж у відповідному періоді 2023 року.

Також за 2024 рік на рухомому складі міського електричного транспорту сталася 1 пожежа.

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 38,4 % зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; у 35,7 % ДТП становлять попутні зіткнення; 7 % ДТП становлять падіння пасажирів; 5,4 % ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів; 4,7 % ДТП становлять наїзди на пішоходів; у 4,4 % ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть; 3,4 % ДТП становлять наїзди на перешкоду; 0,7 % ДТП становлять наїзди на велосипедотранспорт; 0,3 % ДТП становлять падіння вантажу.

Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є: недотримання дистанції та інтервалу руху (36,1 %); порушення правил маневрування (31,1 %); перевищення швидкості руху (19,1 %); порушення правил проїзду перехресть (5 %); експлуатація технічно несправних транспортних засобів (4,3 %); порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту (2,7 %); падіння струмоприймачів (1 %); порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху (0,7 %).

Залежно від пори доби, найбільша кількість ДТП сталася в денну пору доби, з 10 год. 00 хв. до 17 год. 00 хв., а саме в цей проміжок часу було зафіксовано 52,9 % ДТП; у вечірню пору доби з 17 год. 00 хв. до 22 год. 00 хв. сталася 24,2 % ДТП; у ранкову пору доби з 05 год. 00 хв. до 10 год. 00 хв. сталася 19,2 % ДТП; у нічну пору доби з 22 год. 00 хв. до 05 год. 00 хв. сталася 3,7 % ДТП.

Аналіз аварійності проведений за періодом експлуатації транспортних засобів з вини водіїв міського електричного транспорту показав, що 43,4 % ДТП трапляються з рухомим складом, період експлуатації яких становить понад 20 років; 23,7 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 5 до 10 років; 22,4 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 10 до 20 років; 9,2 % ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить від 1 до 5 років; 1,3

% ДТП сталися з транспортними засобами, період експлуатації яких становить до 1 року.

Література

1. Аналіз стану безпеки руху та аварійності на наземному транспорті в Україні за 2024 рік. URL: <https://dsbt.gov.ua/diialnist/bezpeka-na-transporti/analiz-stanu-bezpeky-rukhu-ta-avariinosti-na-nazemnomu-transporti-v-ukraini-za-2024-rik>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.