

УДК 656.073

**ВИРІШЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ПРОБЛЕМ НА ЕТАПІ  
ОСТАННЬОЇ МИЛІ**

**Даценко Діана Русланівна**, аспірантка  
*Національний транспортний університет*  
e-mail: diana11071994@gmail.com

Глобальне занепокоєння щодо впливу на навколишнє середовище доставки «останньої милі» зростає. Поштомати розглядаються як можливість зменшити цей зовнішній вплив на останньому етапі доставки вантажів [1].

Поштомати збільшують консолідацію доставки, зменшують кількість пунктів видачі, зменшують пробіг автомобіля і зниження вартості доставки. З точки зору навколишнього середовища, науковці та дослідники [1] стверджують, що поштомати є більш екологічніші і зменшують викиди

вихлопних газів, шум, пов'язаний з транспортом і затори. Один поштомат зменшує викиди CO<sub>2</sub> в середньому на 13 845 кг/рік [3].

Згідно з аналізом InPost, в ситуації коли весь кур'єрський сектор перейшов на поштомати, це б зменшило викиди CO<sub>2</sub> на 75% порівняно з традиційними кур'єрськими способами доставками «від дверей до дверей» Тим не менш, у звіті наголошується, що для максимального скорочення викидів CO<sub>2</sub> необхідно приймати правильні рішення щодо закупівлі електромобілів і розміщення поштоматів у правильних місцях[2].

Інновації сучасних логістичних операторів спрямовані на зменшення негативного впливу на навколишнє середовище. Наприклад, найбільший український логістичний оператор «Нова пошта» не лише впроваджує екологічні методи доставки, а й інвестує в їх енергоефективність. Таким чином, поштомати Modern Expro Нової Пошти відрізняються високою енергоефективністю та працюють за технологією Bluetooth. Це дає можливість істотно знизити споживання електроенергії за рахунок усунення енергоємних елементів [4].

В Україні вже розміщено 15 183 поштомати: Нова пошта – 13 600, Укрпошта – 30, Meest – понад 1 500, Rozetka – 52, ІКЕА -1. На рисунку 1 зображена кількість поштоматів Нової пошти з квітня 2019 по квітень 2023 років.



Рисунок 1 – Кількість поштоматів Нової пошти з 2019 по 2023 рр.

Виділяють наступні основні показники ефективності поштоматів [5] :

1. Пройдена відстань;
2. Вартість доставки;
3. Час до доставки;
4. Споживання енергії;
5. Викиди CO<sub>2</sub> ;
6. Рівень успіху доставки;
7. Задоволеність клієнтів.

Отже, поштомати – інноваційна система доставки створена для зменшення негативного впливу послуг доставки додому в сегменті «останньої милі».

### **Література**

1. Maren Schnieder, Chris Hinde, and Andrew West. Sensitivity Analysis of Emission Models of Parcel Lockers vs. Home Delivery Based on HBEFA, 2021. [Електронний ресурс] <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC8296152/>
2. Michał Pakulniewicz. Green Last Mile Report highlights eco benefits of e-vehicles and out-of-home delivery, 26.04.22. [Електронний ресурс] - <https://trans.info/en/last-mile-report-2022-285951>
3. Nick Bradley. Could parcel lockers represent a remedy for CO<sup>2</sup> emissions stemming from e-commerce? 06.04.22. [Електронний ресурс] - <https://www.logisticsmanager.com/could-parcel-lockers-represent-a-remedy-for-co2-emissions-stemming-from-e-commerce/>
4. Energy-Efficient Parcel Lockers Network, 2021. [Електронний ресурс] - <https://modern-expo.eu/en/cases/nova-poshta-ukraine-2021>
5. Dupont, Maxime. Sustainable solutions in first and last mile logistics: potential benefits and barriers, 2021-2022. [Електронний ресурс] - [https://matheo.uliege.be/bitstream/2268.2/14552/4/Thesis\\_Maxime\\_Dupont\\_s192398](https://matheo.uliege.be/bitstream/2268.2/14552/4/Thesis_Maxime_Dupont_s192398).

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету  
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
VI Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року  
м. Київ

**ББК 40.7**  
**УДК 631.17+62-52-631.3**

*Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .*

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

**Отченашко В. В.**, начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

**Братішко В. В.**, декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

**Тадеуш Покуса**, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

**Киричок П.О.**, президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

**Загурський О.М.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

**Войтюк В. Д.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Дьомін О.А.**, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Калінін Є. І.**, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

**Новицький А. В.**, завідувач кафедри надійності техніки;

**Мацюк В. І.**, заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Михайлович Я. М.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Роговський І. Л.**, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

**Савченко Л.А.**, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.