

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
Механіко-технологічний факультет  
НДІ техніки та технологій  
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві  
Польська академія наук відділення в Любліні  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниці механіко-технологічного факультету  
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
II Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року  
м. Київ

УДК 656

## СТРУКТУРА ПЛАНУ ЗАХОДІВ НА 2019-2021 РОКИ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ

**Горяїнов Олексій Миколайович**, к.т.н., доцент,  
*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*  
e-mail: [goryainov@ukr.net](mailto:goryainov@ukr.net)

В 2018 році було схвалено Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року [1]. Для реалізації даної стратегії підготовлено проект розпорядження Кабінету Міністрів України щодо плану реалізації заходів на 2019-2021 роки [2]. Завдяки громадського обговоренню було напрацьовано звіт, який містить пропозиції щодо вдосконалення проекту плану [3]. В цілому, напрацьований матеріал містить багато інформації, яку можливо використати для аналізу і прогнозування станів транспортної системи України.

Порівняння транспортних стратегій Євросоюзу і України наведено в [4]. В межах даної роботи розглянемо структуру трирічного проекту плану реалізації транспортної стратегії (далі «план»).

Загальний обсяг плану складає 191 сторінку. Спробуємо виділити найбільш вагомі і характерні заходи. Така систематизація буде сприяти залученню більш широкого кола фахівців і науковців. Це прискорить появу нових ідей і рішень в галузі транспорту.

Основні елементи плану заходів на 2019-2021 роки (на основі [2]):

### **Пріоритет 1. Конкурентоспроможна та ефективна транспортна система:**

- Авіаційна транспортна стратегія України на період до 2030 року
- Програма розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року
- Програма спрощення формальностей при повітряних перевезеннях
- Єдина операційно-інформаційна система «АІС Морська адміністрація»
- Сервіс електронного надання послуг «Електронний кабінет перевізника»
- Сервіс електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) у сфері автомобільного транспорту в електронному форматі («Електронний протокол»)
- Реєстр міжнародних, міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування
- Перелік показників ефективності діяльності ПАТ «Укрзалізниця»
- Запровадження інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами
- Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення»
- Проект Логістичної стратегії України
- Програма розвитку мультимодального транспорту
- Схема розміщення мультимодальних кластерів
- Комплексний план розвитку морських портів України

- Довгостроковий план розвитку доріг до 2030 року
- Морське єдине вікно
- Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту
- Стандарт вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту
- Закон України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій»

**Пріоритет 2. Інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти:**

- Комплексна програма розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року
- Геоінформаційна система керування станом автомобільних доріг
- Система e-Logistics задля безпаперового супроводу перевезень вантажів у реальному часі
- Національна мережа швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів
- Єдина інформаційна система технологічної взаємодії різних видів транспорту
- Єдина інформаційно-телекомунікаційна система Мінінфраструктури України «SMART INFRASTRUCTURE»
- Проект нормативно-правового акту “Про логістичну діяльність”
- Проект нормативно-правового акту “Про статус логістичного оператора”
- Класифікатор об’єктів логістичної інфраструктури в Україні
- Інноваційна програма «школа-вуз-підприємство»
- Модель партнерства «науковці-роботодавці»
- Центр транспортних інновацій
- Професійні стандарти транспортних професій

**Пріоритет 3. Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт:**

- Міжвідомчий орган управління безпекою дорожнього руху
- Єдиний центр збору та аналізу інформації щодо аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті
- Автоматизована інформаційна система управління “Авіаційна безпека”
- Єдина база обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод
- Проект концепції єдиної Національної бази даних дорожнього руху
- План швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди
- Система аудиту та інспекції безпеки дорожнього руху на національному та регіональному рівні
- Система навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг
- Секторальна стратегія розвитку велосипедного транспорту
- Мережа навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень
- Реєстр автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства

- Інструкція по здійсненню відомчого моніторингу за станом об'єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту

- Методики визначення розрахунку викидів парникових газів та забруднюючих речовин автомобільним, авіаційним, залізничним, водним транспортом

- Методика визначення розміру дорожніх зборів за користування автодорогами з урахуванням рівня екологічних норм автомобілів

- Транспортні моделі великих міст

- Концепція розвитку міського електричного транспорту України

- Система дорожніх зборів з учасників дорожнього руху залежно від екологічного класу автомобіля

**Пріоритет 4. Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція:**

- Пілотний проект сталої мобільності міста, області (перший етап)

- Методика оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях

- Система обліку оплати проїзду на національному рівні

- План розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень

- Системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень

- Транспортна комплексна карта доступності транспортних послуг

- Закон України «Про соціально значущі послуги з перевезення пасажирів»

- Мерезі велосипедних доріжок у містах з відповідним рівнем якості та безпеки

Наведена структура побудована з авторської позиції і носить більш концептуальний характер. Сама програма містить також реальні інфраструктурні капіталовкладення.

### Література

1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням КМУ №430-р. від 30.05.2018 р. <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p> - 26.03.2019

2. Проект розпорядження КМУ «Про затвердження плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» <https://mtu.gov.ua/projects/193/> - 26.03.2019

3. Звіт за результатами громадського обговорення проекту Плану заходів на 2019 – 2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року - <https://mtu.gov.ua/news/30619.html> - 26.03.2019

4. Горяинов А.Н. Транспортно-логистические перспективы Украины с позиции Национальной транспортной стратегии [Электронный ресурс] // Публічне управління та адміністрування у процесах економічних реформ: зб. тез допов. II Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф., 17 жовтня 2018 р. – Херсон: ДВНЗ «ХДАУ», 2018. – С. 47-49 (221 с.) <http://bit.ly/Article-215-2018-Goryainov>