

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук Відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів

Міністерство
освіти і науки
України



122 річниці НУБіП України присвячується

ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
XVI МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«РАЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ЕНЕРГІЇ В ТЕХНІЦІ»
з нагоди 89-ї річниці від дня народження
МОМОТЕНКА
Миколи Петровича
(1931-1981)

TechEnergy 2020

19-22 травня 2020 року
м. Київ

УДК 656.055.9

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ СИГНАЛІВ

*Ю. М. Шимко, студентка, І. О. Колосок, к.пед.н., доц.
Національний університет біоресурсів і природокористування України,
м. Київ, Україна*

Для забезпечення безпеки на дорогах важливо, щоб усі учасники дорожнього руху були помітні і добре видимі. Чим раніше і краще водій зможе побачити інший рух на дорозі, тим швидше і правильніше він зреагує, що дозволить уникнути зіткнення або зменшити серйозність аварії за рахунок своєчасного зниження швидкості. Світло фар – це один з основних способів зробити автомобіль більш помітним як в нічний, так і в денний час. Для безпеки, велосипедистам також дуже важливо бути видимими в нічний час. Їх вогні набагато менше помітні, ніж фари автомобілів, до того ж їх видно тільки спереду і ззаду. Світловідбиваючі елементи, що розміщені на бічних кріпленнях велосипеда, значно покращують їх “помітність”.

Для всіх незахищених учасників дорожнього руху (пішоходів, водіїв мопедів і мотоциклів), одяг зі світловідбиваючими елементами робить їх більш помітними для інших учасників руху.

DRL (Daytime Running Lights (DRL)) є узаконеною вимогою включення фар вдень, або використанням спеціальних денних фар, незалежно від часу доби або умов освітленості. Застосування DRL скорочує число аварій, в яких більше ніж один учасник, що трапляються в світлий час доби. Завдяки використанню DRL, автомобіль краще помітний і збільшується відстань, з якого він стає помітнішим, що дозволяє іншим учасникам руху вчасно виявити транспортний засіб, що рухається і вести себе відповідно. У 14-ти країнах-членах ЄС прийняті правила про обов'язкове застосуванні DRL (з різними вимогами), і в деяких країнах-членах ЄС власникам автомобілів рекомендують використовувати DRL.

Впровадження DRL можна забезпечити як на національному, так і на загальноєвропейському рівні. Введення обов'язкового ближнього світла вимагає змін в законодавстві та має бути підтримано інформаційними кампаніями. Інтенсивні інформаційні кампанії дозволили б переконати водіїв в перевазі безпеки і сприяли б добровільному застосуванню DRL.

Дослідження показують, що обов'язкове введення DRL скоротить на 5-15 % кількість аварій, що відбуваються в денний час за участю декількох автомобілів. Ефективність цього заходу стосується більшою мірою аварій з летальним результатом, ніж аварій з пораненнями і в більшій мірі аварій з пораненнями, ніж аварій без жертв. Існує певний підхід проти застосування DRL через потенційні негативні впливи на певні типи аварій (пішохід, велосипедист і мотоцикліст, і задні зіткнення), проте цьому підходу поки не існує наукових доказів. Витрати, що по'язані з впровадженням DRL, стосуються, головним чином, збільшення витрати палива і, у зв'язку з цим, збільшення екологічних витрат. Дослідження показали, що для невеликих транспортних засобів витрата палива збільшилася б на 1,6 %, а для вантажних автомобілів – на 0,7% [1].

Список літератури

1. URL: <http://tur.org.ua/bezpeka/krashchi-praktiki> (дата звернення: 05.05.2020)