

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2020 року
м. Київ**

УДК 629.631.554

ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ООО «АВТО СМАЙЛ»

Савченко Лілія Анатоліївна, к.т.н., доц.

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Lilya_savchenko@ukr.net

В даний час логістика виступає як науковий напрямок, який відіграє провідну роль у раціоналізації та автоматизації виробництва. Ця наука охоплює питання забезпечення підприємства сировиною, матеріалами, напівфабрикатами, організацію збуту і розподілу, тобто здійснює транспортування готової продукції [1,3]. Логістика базується на кібернетиці, дослідженні операцій, теорії систем, економічної теорії, економіки галузі та ін.

Основною метою логістики є раціональне управління матеріальними потоками для задоволення попиту і доставки вантажів точно в строк. Парадигма логістики: потрібний товар потрібної якості в потрібному місці і в потрібний термін. Концепція логістики - побудова інтегрованих логістичних систем починаючи від етапу проектування до утилізації вторинної сировини і відходів.

Враховуючи зміни до Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» згідно Європейських вимог транспортування необхідно керуватись основними вимогами та допусками щодо транспортування таких спеціалізованих вантажів. Для оптимізації та вдосконалення технологічного процесу доставки вантажів у сполученнях Україна – Румунія та Україна – Угорщина було прийнято рішення замінити старі напівпричепи-цистерни з застарілим обладнанням вантажопідйомністю 20 т на нові сертифіковані напівпричепи-цистерни відповідної удосконаленої комплектації HENDRICKS □ ADR, призначених для перевезення легкозаймистих речовин щільністю 860-880 кг/м³, номінальним об'ємом цистерни 30000 л та номінальною вантажопідйомністю 26 тонн.

Таким чином, параметрами оптимально вдосконаленого технологічного процесу доставки небезпечних вантажів ООО «Авто Смайл», за рахунок зміни напівпричепів-цистерн є:

- збільшення вантажопідйомності автомобіля з 20 т до 26 т;
- зменшення часу на вантажно-розвантажувальні роботи, за рахунок виконання операцій зливу-наливу через насосне обладнання на цистернах HENDRICKS □ ADR;
- зменшення кількості оборотних рейсів для заданих об'ємів перевезень;
- підвищення транспортної роботи та годинної продуктивності автомобілів;
- підвищення транспортного сервісу доставки вантажу, за рахунок використання сучасних інформаційних технологій, автомобільного транспорту.

Використання даної технології забезпечує підвищення якості доставки небезпечних вантажів ООО «Авто Смайл».

Література

1. Будрин А.Г., Будрина Є.В., Григорян М. Г. Економіка автомобільного транспорту: Навчальна допомога для студентів вузів. – М.: «Академія», 2005. – 320 с.
2. Ванчукевич В.Ф. й ін. Вантажні автомобільні перевезення: Навчальна допомога. – Мн.: Виш. Шк, 1989. – 272 с.
3. Воркут А.И. Вантажні автомобільні перевезення. 2-і вузд; перероб. і доп. – К.: Вища шк. Головне видавництво, 1986. – 447с.
4. Голованенко С. Л. Довідник інженера-економіста автомобільного транспорту. – М.: Транспорт, 1984. – 320с.
5. Дуднєв Д.И. Організація перевезень автомобільним транспортом. – М.: Транспорт, 1974. – 235с.