

УДК 614.862

**НАДАННЯ ДОПОМОГИ ПОСТРАЖДАЛИМ В ДТП У КОНТЕКСТІ
ПІДХОДУ «БЕЗПЕЧНА СИСТЕМА»**

С. О. ЗАЯРНИЙ, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України
E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Підхід “Безпечна система” – одна з головних особливостей Десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху на 2021-2030 рр. – визнає, що автотранспорт є складною системою, і ставить безпеку на перше місце. Він також визнає, що люди, транспортні засоби та дорожня інфраструктура повинні взаємодіяти таким чином, щоб забезпечити високий рівень безпеки. Зокрема, підхід “Безпечна система” стимулює тих, хто проектує та обслуговує дороги, виробляє транспортні засоби та керує програмами забезпечення безпеки, до того, щоб розділяти відповідальність за безпеку з учасниками дорожнього руху, щоб у разі ДТП вживали заходів для усунення недоліків у всій системі.

Надання допомоги постраждалим в ДТП та їх виживання значною мірою залежать від швидкості дій: затримка в кілька хвилин може стати фатальною для постраждалого. Тому в разі ДТП необхідно якомога швидше вжити комплексних та скоординованих дій із надання допомоги потерпілим. Механізми, що забезпечують вжиття відповідних заходів, включають систему оповіщення (наприклад, єдиний універсальний номер виклику), для зв'язку з відповідними фахівцями, які, в свою чергу, можуть швидко направити відповідні служби екстреної допомоги з підготовленим персоналом і необхідним обладнанням на машинах швидкої допомоги або, в разі потреби, на гелікоптерах.

Необхідно сприяти навчанню населення із надання першої допомоги, щоб значно розширити можливості своєчасного застосування заходів для порятунку життя, особливо в районах, де долікарняні послуги обмежені та/або час реагування тривалий. Необхідно перш за все організувати навчання співробітників екстрених служб, які не надають медичну допомогу, таких як поліцейські та пожежники, а також інші особи, які за родом своєї діяльності часто опиняються на місці дорожньо-транспортних пригод, наприклад, професійні водії, в тому числі таксисти та водії громадського транспорту. Для того, щоб співробітникам екстрених служб було, які першими прибувають на місце події, було простіше працювати, їх необхідно забезпечити правовим захистом.

Реабілітація є важливим компонентом надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП, оскільки вона може значно знизити ймовірність пожиттєво втратити дієздатність постраждалими у дорожньо-транспортних пригодах. Необхідно запровадити механізми забезпечення більш ефективного надання реабілітаційних послуг та доступу до них постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах. Це включає інтеграцію реабілітаційної допомоги в систему невідкладної допомоги, забезпечення доступності реабілітаційних

послуг на нижчих рівнях медичної допомоги та створення відповідних механізмів фінансування, таких як системи страхування учасників дорожнього руху (наприклад, обов'язкове страхування автоцивільної відповідальності).

Необхідно також запровадити комплексні системи підтримки постраждалих та членів їхніх сімей. Уряди повинні розробити механізми для проведення розслідувань ДТП із залученням спеціалістів різного профілю та забезпечення правосуддя для постраждалих.

Рекомендовані дії, спрямовані на більш ефективне надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП:

1. Створити систему оперативного надання допомоги постраждалим в ДТП:

- унікальний телефонний номер для виклику екстрених служб, що діє по всій території країни;
- механізм координації дій диспетчерської служби (пожежна бригада, поліція, швидка допомога).

2. Розширити спроможності надання допомоги серед неспеціалістів (осіб, що не є медичними працівниками):

- забезпечити базову підготовку (EMS) осіб, що не є працівниками екстрених служб, таких як водії таксі та громадського транспорту, поліцейські, пожежники тощо;
- прийняти “закони доброго самаритянина” для забезпечення правового захисту неспеціалістів, що надають першу допомогу.

3. Посилити ефективність професійної медичної допомоги:

- створити реєстри травм у закладах охорони здоров'я для збору інформації про причину травми та клінічні втручання;
- розбудова спроможності долікарняної, лікарняної та реабілітаційної допомоги/послуг, а також створення базового пакету послуг невідкладної допомоги для кожного рівня системи охорони здоров'я;
- забезпечити цілодобовий доступ – незалежно від платоспроможності – до належним чином оснащених необхідним обладнанням служб оперативної та невідкладної медичної допомоги;
- надавати послуги з відновлення та реабілітації для запобігання постійної втрати працездатності.

4. Встановити вимоги до проведення розслідування ДТП із залученням спеціалістів різного профілю:

- запровадити розслідування ДТП, що призводять до тяжких та смертельних травм, для отримання інформації, необхідної для розробки стратегій запобігання ДТП та ефективного судового захисту постраждалих та їхніх родин;
- створити механізми координації розслідувань ДТП та обміну даними між відповідними профільними відомствами;
- створити відповідні механізми фінансування, такі як страхування учасників дорожнього руху (наприклад, обов'язкове страхування автоцивільної

відповідальності).

5. Надавати соціальну, судово-правову та, за необхідності, фінансову підтримку сім'ям, які втратили годувальника, та особам, постраждалим в наслідок ДТП [1].

Список використаних джерел

1. Глобальний план десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2021–2030. URL: <https://www.who.int/ru/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
118-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2025 року
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL
SCIENCES OF UKRAINE
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE
STATE BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



PROCEEDINGS

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated
to the 118th anniversary of the birth of
Doctor of Technical Sciences, Professor,
Vice President of the UAAS
KRAMAROV
Volodymyr Savovych
(1906-1987)*

«KRAMAROV'S READINGS»

*February 20-21, 2025
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceeding of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

- Ткачук В. А.** – ректор НУБіП України, голова організаційного комітету;
Тонха О. Л. – проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Ружило З. В. – декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Мельник В. І. – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України, секретар організаційного комітету;
- Члени організаційного комітету:**
Автухов А. К. – завідувач кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
Адамчук В. В. – директор «ІМА АПВ НААН», академік НААН;
Альмейда А. – професор Політехнічного університету Браганси (Португальська Республіка);
Аулін В. В. – професор кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;
Арак М. – директор Тартуського технічного коледжу м. Тарту (Естонська Республіка);
Банний О. О. – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
Бєлоєв Х. – радник ректора Університету «Ангел Кънчев» в м. Русе, академік Болгарської АН (Республіка Болгарія);
Борак К. В. – заступник директора ЖАТФК;
Братішко В. В. – декан МТФ НУБіП України;
Будяй О. В. – директор ТОВ «Манн+Хуммель Фільтрейшн Текнолоджі Україна»;
Булгаков В. М. – завідувач кафедри механіки НУБіП України, академік НААН;
Василенко М. О. – завідувач відділу «ІМА АПВ НААН»;
Васильковський О. М. – завідувач кафедри сільсько-господарського машинобудування ЦНТУ;
Войтюк Д. Г. – професор кафедри сільськогосподарських машин та системотехніки ім. акад. П.М. Василенка НУБіП України, член-кореспондент НААН;
Герук С. М. – завідувач кафедри агроінженерії ЖАТФК;
Джеонг Ілля – Голова представництва в Україні «HYUNDAI XITESOLUTION» (Республіка Корея);
Домейка Р. – декан відділення Агроінженірингу, Університету Вітаутаса Великого (Литовська Республіка);
Захарчук О. В. – завідувач відділу ННЦ «ІАЕ», член-кореспондент НААН;
Іванишин В. В. – ректор ЗВО «Подільський ДУ», академік НААН;
Ковалишин С. Й. – декан факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій ЛНУП;
Коренко М. – професор Інституту проєктування та інженерних технологій Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка);

- Кувачов В. П.** – декан МТФ ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Кульгавий В. Ф.** – генеральний директор ВГО «Українська асоціація аграрних інженерів»;
- Кюрчев С. В.** – ректор ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Литовченко О. В.** – директор ВСП «Ніжинський ФК НУБіП України»;
- Ловейкін В. С.** – завідувач кафедри конструювання машин і обладнання НУБіП України;
- Лопатько К. Г.** – завідувач кафедри технології конструкційних матеріалів і матеріалознавства НУБіП України;
- Лукач В. С.** – директор ВП «Ніжинський агротехнічний інститут» НУБіП України;
- Мельник В. І.** – провідний науковий співробітник відділу науково-технічної інформації НДЧ НУБіП України;
- Мельник В. І.** – професор кафедри оптимізації технологічних систем в рослинництві ДБУ;
- Надикто В. Т.** – професор ТДАТУ імені Дмитра Моторного, член-кореспондент НААН;
- Науменко О. А.** – професор кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
- Новак Я.** – професор Університету природничих наук у Любліні (Республіка Польща);
- Новицький А. В.** – завідувач кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Ольт Ю.** – професор Інженерного інституту Естонського університету наук про життя (Естонська Республіка);
- Паскуці С.** – професор Департаменту агроекологічних і територіальних наук (DISAAT) університету Альдо Моро в м. Барі (Італійська Республіка);
- Пилипака С. Ф.** – завідувач кафедри нарисної геометрії, комп'ютерної графіки та дизайну НУБіП України;
- Полянський П. М.** – завідувач кафедри загальнотехнічних дисциплін МНАУ;
- Пона Лукреція** – науковий дослідник Національного інституту досліджень і розробок машин і установок для сільського господарства та харчової промисловості (Румунія);
- Продеус О. В.** – керівник відділу збуту Манн+Хуммель GmbH;
- Роговський І. Л.** – завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;
- Ромасевич Ю. О.** – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
- Ревенко Ю. І.** – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Русінс А.** – директор Улброкського наукового центру Латвійського університету природничих наук і технологій (Латвійська Республіка);
- Саченко В. І.** – Голова Ради Асоціації «Укрмашибуд»;
- Савченко В. М.** – доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу ПНУ;
- Сайчук О. В.** – директор ХДФПК імені В. І. Вернадського;
- Сиволапов О. В.** – директор ТОВ «Індустрія техногруп»;

Тін Ю Чен - голова китайського офісу філії університету в Лінї (Китайська Народна Республіка);

Фіндура П. – проректор Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка).

Шарибура А. О. – завідувач кафедри агроінженерії та технічного сервісу ім. О. Семковича ЛНУП;

Яковенко І. А. – завідувач кафедри будівництва НУБіП України.