

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

УДК 656.073.28:664.8

**ОСОБЛИВОСТІ ЛОГІСТИКИ В РИБНІЙ ГАЛУЗІ (НА ПРИКЛАДІ  
ІНТЕРПРИЄМСТВА "СІЛВЕО")**

**Місан Олександр Ілліч, магістрант**

**Мельник Валентина Іванівна, к.е.н., доц.**

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

[vim2607@gmail.com](mailto:vim2607@gmail.com)

Рибному господарству традиційно належить важлива роль у забезпеченні продовольчої безпеки в багатьох країнах світу й підтриманні зайнятості населення та його добробуту, тоді як сам рибний промисел формує досить вагомую частку грошових надходжень і доходів, у тому числі податків та зборів [1].

Рибництво дозволяє на невеликій площі отримувати високий дохід і потребує мінімум технічних засобів порівняно з іншими галузями аграрного сектору економіки та стійкий платоспроможний попит на продукцію. Відтак, означений вид агробізнесу є цілком конкурентоспроможним та економічно привабливим з точки зору залучення інвестицій [2].

Рибна продукція та інші продукти промислу відносяться до швидкопсувних продуктів, тому дану продукцію не транспортують спільно з іншими продуктами. Водночас вона потребує певного температурного режиму та вологості під час перевезення та зберігання. Продукти морського та річкового промислу, зазвичай, перевозяться морським, автомобільним і залізничним транспортом. Перевезення швидкопсувних вантажів регулюється Правилами перевезення вантажів в універсальних контейнерах, Правилами перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні та іншими правилами та законами України [3].

Перевезення швидкопсувних вантажів – процес дуже складний і відповідальний, адже під час транспортування такого типу товарів потрібне суворе дотримання як температурного і повітряного режиму, так і вологості, аби в процесі перевезення зберегти вантаж в цілісності. Крім того, такі перевезення мають досить жорстке обмеження за часом, адже термін придатності продукції обчислюється з моменту його виробництва, і чим більше триває процес перевезення швидкопсувних вантажів, тим менше залишиться часу на його реалізацію.

Компанія «Сілвео» понад 11 років займається перевезеннями швидкопсувної продукції на внутрішньоукраїнському і міжнародному сполученні. Одним з напрямів діяльності компанії є перевезення риби та морепродуктів автотранспортом. Для транспортування риби і морепродуктів компанія використовує власний автотранспорт і рефрижераторні причепа.

Можливості підприємства дозволяють своєчасно надавати необхідний тип транспорту і рефрижератора в місце, заявлене вантажовідправником. Тож замовники, а найчастіше це супермаркети та ресторани, завжди отримують якісні морепродукти та рибу, доставлені компанією "Сілвео".

Перевезення риби автомобільним транспортом має ряд особливостей, основними з яких вважаються:

- виконання перевезення риби в рефрижераторі, які пройшли санітарну обробку, з робочими системами підігріву, охолодження та вентиляції;
- попереднє охолодження фургона перед завантаженням до потрібної температури;
- дотримання правильного товарного сусідства (не допускається перевезення інших товарів з рибної продукцією через яскраво виражений специфічний запах);
- риба і морепродукти повинні бути упаковані в тару залежно від виду продукції.

Під час транспортування охолоджених риби і морепродуктів, необхідно правильно розставити упакований вантаж в автотранспортному засобі, для здійснення автомобільного перевезення. Охолоджена риба завантажується в

кузов автотранспортного засобу першою. Під час перевезення замороженої риби не допускаються різкі температурні коливання, які можуть привести до перекристалізації продукту, руйнування і старіння тканин. Режим температури перевезення риби в рефрижераторі залежить від типу продукції, що перевозиться.

В автопарку «Сілвео» є напівпричепи-рефрижератори марки «Schmitz», «Lamberet», "Chereau", обладнані сучасними холодильними установками «Carrier» і «Thermo King». Таке оснащення дозволяє здійснювати перевезення рибної продукції з температурним режимом від +25 °С до -25 С на будь-які відстані.

Фахівці компанії чітко дотримуються правил перевезення риби автомобільним транспортом, контролюють температуру всередині фургона, розробляють маршрути з мінімальним терміном доставки, проводять цілодобовий моніторинг на всьому шляху проходження вантажу за допомогою GPS. Після виконання робіт з перевезення риби та вивантаження на складі одержувача замовнику в обумовлені терміни повертаються оригінали накладних та інших документів з усіма підписами та печатками.

Компанія «Сілвео» займається перевезеннями риби як великими гуртовими обсягами, так і невеликими товарними партіями. Доставку виконують в будь-яке місто України, а також до Західної та Східної Європи, Прибалтики, Білорусі. Підприємство працює як з великими ритейлерами, так і з невеликими компаніями. Автопарк на даний момент складається з 25 одиниць різної техніки іноземного виробництва, основу якого складають тягачі «Volvo», «Scania» і «Mercedes» класу Євро-5.

Отже, важливим завданням будь-якого підприємства, в тому числі рибного, є правильна організація перевезень торговельних вантажів та вибір ефективних транспортних засобів, котрі якнайповніше відповідали б конкретним умовам перевезень. Проаналізувавши особливості діяльності і перевізний процес продукції, можна стверджувати, що компанія «Сілвео» інвестує у розвиток машинного парку і забезпечує надійні перевезення згідно зі всіма правилами та стандартами України.

### **Література**

1. Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 №542. Офіційний вісник України. 2001. №37. С. 286.
2. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 542. Офіційний вісник України. 1998. №8. С. 283.
3. Державне агентство рибного господарства України. Офіційний сайт. Режим доступу: <http://darg.gov.ua>.