

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
113-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віце-президента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2020 року
м. Київ***

УДК 629.631.554

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ
ЗА ПЕРЕВЕЗЕННЯ БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ**

В. КІРАКОСЯН, студент магістратури,

Л. А. САВЧЕНКО, кандидат технічних наук, доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Актуальність роботи. Транспорт посідає одне з головних місць у нашому житті. Ним ми користуємося майже кожного дня, не залежно від того, якою є сфера нашої діяльності. Враховуючи досвід провідних країн світу, які вже давно пройшли цю кризову стадію і знаходяться на шляху перспективного розвитку, кожен із нас в своєму місті не залежно від територіальних масштабів. Оскільки, перспективність, прогресивність, надійність будь-якої системи залежить від населення, а в єдності є можливість сприяти та підвищувати рівень

можливостей нашої країни, конкурувати і вийти на міжнародний рівень. Тому питання удосконалення транспортних послуг в територіальному аспекті є актуальним на сьогодні. Значна роль належить саме автомобільному транспорту. Автомобілі беруть участь у вантажообігу всіх галузей народного господарства, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території України та за її межами. Розвиток галузей споживчої кооперації в умовах ринкових відносин безпосередньо пов'язаний з оптимізацією транспортного обслуговування. Від якості роботи автомобільного транспорту залежить перш за все:

- організація безперебійної торгівлі і задоволення потреб населення;
- рівень рентабельності торгівлі, громадського харчування, заготівель і виробничої діяльності;
- забезпечення необхідного обсягу товарообороту.

Метою є: розробка транспортно-виробничого процесу при перевезенні будівельних матеріалів в умовах підприємства агрофірми «Аска», від виробничих складів до торгівельних пунктів м.Прилуки.

Об'єктом дослідження: транспортно-виробничий процес перевезення будівельних матеріалів в умовах агрофірми «Аска», Прилуцького району.

Предметом роботи є агрофірма «Аска», Прилуцького району.

Практичну цінність роботи складають: застосування наявних транспортних засобів, які є на підприємстві, використання існуючого трудового потенціалу, використання ресурсів Удосконалення транспортно-виробничого процесу при перевезенні будівельних матеріалів в умовах агрофірми «Аска», м. Прилуки.

Висновки

В роботі було детально проаналізовано та розраховано маятниковий та кільцевий маршрути.

Сьогодні нам потрібно максимум зусиль прикладати до справи об'єднання, інтеграції з Європейськими високорозвинутими країнами. Тільки тоді в Україні на належному рівні розвиватиметься увесь транспортний комплекс, в тому числі і автомобільний, покращиться організація перевезень вантажів цим видом транспорту.

Сформовані 2 маршрути довжиною: 1- 411 км; 2 – 357 км. Обрано 2 автомобілі ЗИЛ-5301, ГАЗ 3310 та Mercedes-Benz Varіo 818 CDI MT. Маса вантажу для добової норми перевезень для першого автомобіля становить 2.4 т, для другому – 2.8 т, для третього – 3.2 т. Час їздки на першому маршруті для ЗИЛ-5301 дорівнює 8.53 год, на другому – 7.54 год. Час їздки на першому маршруті для ГАЗ 3310 дорівнює 7.32 год, на другому – 7 год. Час їздки на першому маршруті для Mercedes-Benz Varіo 818 CDI MT дорівнює 7.18год, на другому – 5.37 год.