

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
НДІ техніки та технологій  
Факультет конструювання та дизайну  
Механіко-технологічний факультет

ННЦ «Інститут аграрної економіки»  
Представництво Польської академії наук в Києві  
Відділення в Любліні Польської академії наук  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



***ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ  
VIII-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«Інноваційне забезпечення виробництва  
органічної продукції в АПК»  
(11-14 серпня 2020 року)  
в рамках роботи  
XXXII Міжнародної агропромислової виставки «АГРО 2020»***



Київ – 2020

УДК 656.11:303.71

## **ДАНІ ПРО СХИЛЬНОСТІ ДО РИЗИКУ НА ДОРОГАХ**

***Ю. В. Шатківська, студентка***

***І. О. Колосок, к.пед.н., доцент***

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

Для глибокого розуміння тенденцій в дорожній безпеці і проблем забезпечення безпеки на дорогах, необхідно мати дані про схильності до ризику. Дані про схильності до ризику надають інформацію про те, як, де і куди люди подорожують і хто ці люди. Разом з інформацією про ДТП, ця інформація дозволяє вивчити ризики подорожі взагалі, або ризики для окремих видів транспорту, різних типів дороги або різних груп дорожніх користувачів. В Європі, в цілому, кількість дорожньо-транспортних пригод зменшилася за останні кілька десятиліть, незважаючи на високі темпи автомобілізації. Це означає, що істотно зменшився ризик потрапити в аварію (наприклад, з

розрахунку на кілометр руху). Але показники зниження ризику відрізняються для різних видів транспорту, для різних категорій доріг і для різних груп дорожніх користувачів. Якщо деякі способи подорожі продовжують залишатися небезпечними, то необхідно вжити певних заходів, щоб запобігти ймовірності збільшення числа аварій, якщо в майбутньому збільшиться кількість людей, що вибрали цей спосіб подорожувати. Для того щоб оцінити різні ризики і визначити, як вони будуть розвиватися, необхідно здійснювати моніторинг на постійній основі.

Національний туристичний огляд (National Travel Survey (NTS)) наводить дані про особистісні поїздки в межах Великобританії і вивчає тенденції в зміні поведінки подорожуючих [1]. Перший огляд NTS був виконаний в 1965-1966 рр. З 1988 року, NTS став безперервним оглядом, що проводиться щомісяця. В оглядах NTS зібрана інформація про різні аспекти подорожі, що включають мету подорожі, спосіб подорожі (прогулянка, автомобіль, автобус і т. д.), місце відправлення і місце прибуття, тривалість подорожі, величину відстаней, а також інформація про людей, транспортних засобах і адресах. Дані збираються за допомогою комп'ютерного особистісного інтерв'ювання. Огляд містить типовий набір адрес домашніх господарств Великобританії. З 2002 року річний типовий набір включає 15048 адрес. Даний обсяг вибірки забезпечує необхідний ступінь точності для надійних щорічних досліджень. Раніше, коли обсяг вибірки становив приблизно 5 тис адрес, для проведення більшості досліджень необхідно було об'єднувати дані за три роки.

Огляди NTS виконуються на замовлення Міністерства транспорту. Результати огляду доступні на сайті Департаменту транспорту.

Латвійська Інформаційна система дорожньої безпеки складається з чотирьох пов'язаних баз даних з інформацією, яка є важливою для прийняття рішень, що стосуються забезпечення безпеки на дорогах [1]. Це база даних транспортних засобів, база даних водіїв, база даних ДТП і база даних порушників правил дорожнього руху. Ці бази даних пов'язані між собою. Наприклад, база даних про транспортні засоби може бути пов'язана з базою даних про ДТП номерним знаком автомобіля; а база даних про водіїв може бути пов'язана з базою даних про порушників або з базою даних про ДТП особистим ідентифікаційним номером водія. Система створювалася поетапно з 1993 по 2004 роки. Кожні 10 років проводиться перевірка бази даних: наявні дані узгоджуються і коригуються. Наприклад, у зв'язку з відновленням деякими водіями водійських посвідчень. Сама база даних недоступна для третіх осіб.

Обробкою й аналізом цих чотирьох баз даних займається Управління безпеки дорожнього руху. Збором даних займається Управління безпеки дорожнього руху, поліція і страхові компанії.

#### Список літератури

1. URL: <http://tur.org.ua/bezpeka/krashchi-praktiki> (дата звернення: 01.06.2020)