

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 65.011.2

ЛОГІСТИКА ЯК ПРАКТИЧНИЙ НАПРЯМ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ

Григорянц Марія Левонівна, магістрант⁴

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: marykokonailroom@gmail.com

Кожна нова економічна парадигма потребує вдосконалювання наявних методів управління та формування нових інструментів урегулювання відносин між економічними агентами. Відповідно, реалізації маркетингово-орієнтовної економічної парадигми, сприяла появі, становленню та розвитку логістики як наукового та практичного напрямку концепції стратегічного партнерства. Сьогодні частка логістичних витрат яка у ВВП в розвинених країнах знаходиться на рівні близько 7% і є важливим компонентом ВВП. В таблиці 1.1 вказані дані за обсягом логістичних витрат у ВВП країн Європейського союзу, представлені в звіті Європейської комісії за 2015 рік [1].

Таблиця 1

Логістичні затрати в об'ємі ВВП по Європі

	2011	2012	2013	2014	2015
Логістичні затрати млрд.євро	889,0	857,0	937,0	917,0	876,0
Доля ВВП,%	7,3	7,3	7,2	7,4	7,5

Наведені статистичні дані підкреслюють високу роль логістики в світовій економіці, а також свідчать, що логістика в практиці сучасного бізнесу – інструмент затребуваний і ефективний. При цьому важливо розуміти, що ринок

⁴ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

логістичних послуг має свої локальні особливості. Відповідно логістичні витрати також розподілені неоднорідно (табл. 2).

Таблиця 2

Структура затрат на логістику в країнах світу

Затрати	США	Польща	Великобританія	Фінляндія	Бразилія
Транспортні витрати	40	45-50	41	36	59,5
Затрати на зберігання	26	30-40	21	51	36,5
Затрати на утримання запасів	29	-	23	-	-
Адміністративні витрати	5	15-20	15	13	6

Подальший розвиток логістики та її удосконалення знайшли відбиття у формуванні нового погляду на бізнес, а саме концепції управління ланцюгами постачань (УЛП), яка передбачає ефективну наявність ефективних внутрішньо організаційних зв'язків усіх учасників ланцюга по якому просувається товар та побудову міжорганізаційних зв'язків і управління ними. Новітній етап розвитку економіки, який фахівці називають «економікою взаємодій», або «економікою компетенцій», безпосередньо асоціюється із розповсюдженням мережевих структур і організацій, ефективна діяльність яких вимагає нової якості взаємодій та управління і пов'язується з інтеграцією процесів і організацій у єдине ціле.

Отже сьогодні розвиток економіки пов'язаний із переплетенням цінових і нецінових методів конкуренції; поширенням олігопольних структур; тенденціями злиттів і поглинань; глобалізацією конкуренції; упором на нові технології, володіння інформацією, знаннями, прагненням до інновацій. А розвиток інформаційних технологій і поява глобальної інформаційної мережі Інтернет надали принципово нові можливості для управління бізнесом. В логістиці на зміну, аналітичній, технологічній та маркетинговій парадигмам приходить інтегральна (логістична) парадигма, яка виходить за межі проблем оптимізації бізнес-процесів окремого підприємства і передбачає інтеграцію окремих підприємств у ланцюги постачання товарів з метою наскрізного удосконалення процесів управління та підвищення загальної ефективності їх бізнесу.

Література

1. Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics Lot 1: Analysis of the EU logistics sector, final report, 2015. 190 p.
2. Hee-Yong L., Young-Joon S., Din-woodie J. Supply chain integration and logistics performance: the role of supply chain dynamism. The International Journal of Logistics Management, 2016. Vol. 27. issue 3. 47-58.