

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

СЕКЦІЯ 4

ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА, АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

УДК 656

CARGO-BIKE КАК ОДИН ИЗ ПУТЕЙ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ

Кравцов Андрей Григорьевич, к.т.н., доцент,

kravcov_84@ukr.net

Бережная Наталья Георгиевна, к.т.н.,

Bereg_nat@ukr.net

Харьковский национальный технологический университет сельского хозяйства имени Петра Василенка

В современном мире комфортность перемещения напрямую зависит не только от наличия средства передвижения, но и от уровня развития транспортной инфраструктуры. Поэтому исследования, связанные с улучшением качества, надежности, комфортности, доступности и безопасности транспорта, охватывают широкий спектр тем в областях, начиная от транспортной науки и техники, воздействия оценки транспорта на окружающую среду и здоровье, и заканчивая транспортной политикой. Общей целью, которую преследуют сегодня ученые, изобретатели, градостроители, политики, является улучшение транспортной инфраструктуры и непосредственно самих транспортных средств. Цель - уменьшение экологического вреда от взаимодействия людей и транспорта за счет рационального планирования дорожного движения и городской инфраструктуры; разработка и интегрирование в транспортную систему города более энергоэффективных и экологически чистых видов транспорта; предоставление возможностей перемещения на так называемых «медленных» видах транспорта – велосипедах.

Согласно данным [1], передовые страны одновременно с развитием альтернативной энергетики пытаются уменьшить объемы потребления нефти, газа и продуктов их переработки. Одним из основных мировых трендов "энергетики будущего" стала так называемая декарбонизация энергетических систем. Декарбонизация энергетики – это постепенный отказ от традиционных источников энергии (ископаемых углеводородов: нефти, каменного угля, природного газа, торфа и других) и все более активный переход на возобновляемые источники.

Жители стран Европы давно оценили преимущества использования велосипедного транспорта, как с точки зрения сокращения времени передвижения, так и с точки зрения стоимости. Он не только дешевле, чем автомобиль и мопед, но и полезней для здоровья. Последним трендом в транспортной логистике стал Cargo-bike [2]. Провозные возможности велосипедной доставки грузов доказаны европейцами, американцами и

англичанами. В Украине этот вид транспортировки грузов начинает набирать обороты. Изобретатели в этой отрасли отслеживают новинки велосипедной логистики. Изначально, само понятие «велосипедная логистика» относится к сервисам доставки, вывозу отходов или небольшим торговым услугам [3]. В Украине уже существуют сервисы доставки еды на велосипеде. В европейском проекте CycleLogistics провели расчеты, в соответствии с которыми в Европе 42% всех моторизированных перевозок по городу можно перенести на велосипед (что соответствует 25% от всех поездок в целом). В этом случае не надо оплачивать топливо, не надо часами стоять в пробках в центре города, велосипеды не издадут дополнительных шумов и самое главное - не наносят вреда окружающей среде, а здоровью только польза от дополнительной физической нагрузки.

Конечно, есть сложности в использовании Cargo-bike в повседневной жизни в городах Украины. Самой важной и глобальной проблемой является не приспособленность дорожно-транспортной логистики. Нет возможности безопасного взаимодействия участников дорожного движения, а именно водителей механизированных видов транспорта, велосипедистов и пешеходов. Последние часто не то что не соблюдают правил дорожного движения, а просто их не знают. Скоростные режимы передвижения всех участников, названных выше групп отличаются и их неправильное взаимодействие может вызывать в лучшем случае недовольство. И имеют значение, конечно, особенности климата. Европейские страны не могут похвастаться такими красивыми снежными зимами столь продолжительное время, как у нас (от трех до пяти месяцев в году).

Тем не менее, есть все предпосылки для развития велосипедной логистики в Украине. На помощь обычным велосипедам приходят электровелосипеды. Преодоление грузовых нагрузок в плане веса и необходимости перемещения по неровным дорогам (снег, лед, подъемы, спуски, горная местность) решаются с электровелосипедами гораздо проще. Главной задачей остается решение проблем транспортной велосипедной логистики. Предоставление отдельных полос движения для этого экологически чистого, энергоэффективного, доступного и полезного во всех отношениях вида транспорта.

Литература.

1. Мир устремился к полному отказу от нефти и газа: эксперт назвал причины и цели. 24 февраля 2018. Режим доступа: <https://www.segodnya.ua/economics/enews/mir-ustremilsya-k-polnomu-otkazu-ot-nefti-i-gaza-ekspert-nazval-prichiny-i-celi-1116654.html>
2. Карго-байк – новый тренд у транспортній логістиці. 16 Червня 2014. Режим доступа: <http://avk.org.ua/2014/06/karho-bajk-novyj-trend-u-transportnij-lohistrysi/>
3. Полезно: грузовые велосипеды перевозят до 0,5 тонны. 16 Октябрь 2016. Режим доступа: <http://veliki.ua/ru/novosty-i-akcii/polezno-gruzovye-velosipedy-perevozyat-do-0-5-tonny.html>