

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 656.13

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Марченко Богдан Сергійович, студент¹⁴

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: marchenko.bogdan2016@gmail.com

Завдання розвитку транспортної інфраструктури стало одним з пріоритетів економічної політики України, оскільки існує пряма залежність між рівнем її зростання та темпами розвитку економіки країни. Позитивний вплив розвитку транспортної інфраструктури суттєво відображається на економіці, а саме:

1. Будівництво доріг, зокрема міжнародних трас, дозволить наростити вантажо- і пасажиропотік через Україну, і в результаті – збільшити річний ВВП на 3-4%.

2. Участь у масштабних інфраструктурних проектах забезпечує залучення інвестицій у країну.

3. Збільшення транспортного потоку сприяє наповненню державного бюджету.

4. Будівництво та обслуговування доріг справляє мультиплікативний ефект на інші галузі економіки. Так, згідно із розрахунками М. Занді, мультиплікаційний ефект від кожного долара, витраченого на інфраструктурні проекти, становить 1,59 доларів [4].

5. Вдосконалення транспортної інфраструктури сприяє підвищенню конкурентоспроможності вітчизняних товарів і послуг на зовнішньому ринку, а також скороченню термінів доставки вантажів.

На даний момент Україна бере активну участь у торгівлі транспортними послугами, що має низку позитивних наслідків для соціально-економічного розвитку держави. Транзитні перевезення приносять величезний прибуток всьому транспортно-комунікаційному комплексу. Отже, для комплексного розвитку транспортної галузі й подальшої модернізації економіки необхідно забезпечити випереджальний розвиток інфраструктури, логістики, відновлення основних фондів і рухомого складу, удосконалювання тарифної політики. Таким чином, слід зазначити: геостратегічне розташування і розміщення виробничих сил на території України визначають залежність нашої економіки від рівня розвиненості транспортної системи [2]. Яким же є сучасний стан транспортної інфраструктури України? За даними Мінінфраструктури:

- 95% шляхів – розбиті, 90% доріг не ремонтувались останні 30 років;
- смертність на дорогах – найвища у Європі;
- середній вік локомотивів – понад 40 років;

¹⁴ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

- рівень зношеності вантажних і пасажирських вагонів – понад 85%;
- лише 3-4% населення України користується авіаційним транспортом;
- використовується 3% потенціалу річок;
- логістична вартість транспортування товарів на 40% вища, ніж у країнах ЄС;
- середній вік автобусів малого класу (маршрутки) 8-10 років, великогабаритних автобусів – 15-18 років і більше.
- 20 аеропортів України мають невизначені перспективи функціонування;
- частка річкового транспорту у транспортній системі менше 0,9% через обміління річок і критично застарілу інфраструктуру країни [3].

Плани розвитку транспортної інфраструктури України

У травні 2018 року схвалено Національну транспортну стратегію на період до 2030 року «Drive Ukraine 2030».



Стратегія серед іншого передбачає:

- ✓ будівництво Smart-road;
- ✓ будівництво Tesla Gigafactory з виробництва акумуляторних батарей та сонячних панелей;
- ✓ співробітництво із Hutchison Ports, DP World, General Electric, Bombardier, Tesla, Ryanair;
- ✓ залучення \$60 млрд інвестицій;
- ✓ 70% нових поштових послуг на ринку;

✓ 5 з 11 глобальних гілок надшвидкісного наземного транспорту Нурелгоор тощо [1].

Отже можна зробити висновок, що конкурентоспроможність транспортної інфраструктури України знаходиться на незадовільному рівні, що пов'язано з комплексом політичних, економічних та соціальних проблем. Головним важелем підвищення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури в контексті євроінтеграції є вдосконалення державних механізмів регулювання окремих аспектів інфраструктурного розвитку, що стане першим кроком на шляху залучення іноземних інвестицій, упровадження інноваційних технологій та підвищення якості послуг, що надаються.

Література

1. Міністерство інфраструктури України. Офіційний сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.mtu.gov.ua>.
2. Рибчук А.В. Проблеми розвитку міжнародної виробничої інфраструктури в умовах глобалізації / А.В. Рибчук [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://tourlib.net/statti_others/rybchuk1.htm.
3. Собкевич О. Щодо перспективних напрямів співробітництва України з країнами ЄС у реалізації потенціалу транспортної системи України [Електронний ресурс]: Аналітична записка / О. Собкевич, О. Ємельянова. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua>.
4. Хумаров О.А. Підвищення конкурентоспроможності України: мобілізація транзитного потенціалу / О.А. Хумаров [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://old.niss.gov.ua/book/StrPryor/11_2009/23.pdf.