

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 338.46.

ЗАСТОСУВАННЯ «ЗЕЛЕНИХ» ТЕХНОЛОГІЙ В ЛОГІСТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ.

Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент,
Національний університет біоресурсів і природокористування України
e-mail: zagurskiy_oleg@ukr.net

Зменшення шкідливого впливу виробничо-логістичної діяльності на природні сфери розглядається на всіх етапах технологічного циклу продукту та ланках ланцюга постачань.

Практично усі науковці та практики сходяться на думці, що «зелений» ланцюг постачань – це ланцюг постачань, в якому хоча б кілька ланок використовують «зелені» (екологічно чисті) технології. Переважно, мова йдеться про «зелене» виробництво або закупівлю, і практично немає праць, присвячених «зеленому» транспортуванню товару. Можливо, при розташуванні постачальників, виробників і клієнтів, пов'язаних в ланцюзі постачань, на невеликих відстанях один від одного екологічно шкідливим транспортуванням можна знехтувати.

Однак якщо процес транспортування буде займати значну частку в загальному обсязі логістичних операцій ланцюга постачань, навіть за наявності «зеленого» виробництва, закупівлі і збуту, орієнтованого на екологічний

маркетинг, то такий ланцюг вважати «зеленим», з нашої точки зору, не зовсім коректно. Адже за оцінками фахівців, на транспорт припадає приблизно до 14% загальних викидів двоокису вуглецю CO₂ на планеті [6], а на складські приміщення ще 3% [4].

Транспортування також є основним джерелом появи окису азоту NO_x, окису сірки SO_x та викидів твердих частинок або тонкого пилу [5].

У зв'язку з цим впровадження «зелених» технологій в логістичній діяльності дозволить зробити істотний внесок в збереження клімату на планеті, придатного для життєдіяльності людини.

До логістики традиційно відносять планування, виконання та контроль переміщення і розміщення людей і/або товарів в межах економічної системи для досягнення певних цілей [3].

І якщо головна функція традиційної логістики – координування усіх видів логістичної діяльності з метою задоволення потреб клієнтів з мінімальними витратами, то в «зеленій» логістиці компанії більше уваги приділяють зовнішнім екстерналіям, пов'язаним зі змінами клімату, забрудненням повітря, води і ґрунту з метою досягнення стійкого балансу між економікою, навколишнім середовищем і суспільством [2].

До її основних принципів відносять екологічно безпечне транспортування і складування матеріальних ресурсів, які суттєво зменшують негативний вплив виробничо-логістичної діяльності на навколишнє середовище. Але як зазначає Н.М. Гуржій переваги «зеленої» логістики не завжди є фінансовими перевагами для підприємства. Зазвичай екологічна діяльність потребує додаткових коштів та ресурсів, що суперечить цілям підприємства як суб'єкта господарської діяльності [1].

Проте, на наш погляд, впровадження ключових технологій зниження антропогенного впливу на навколишнє середовище сприяє оптимізації транспортних процесів та мереж, а саме:

- зниженню відстані при перевезенні вантажів на всіх стадіях ланцюга постачань;
- збільшенню використання локальних ресурсів (скорочення витрат на паливо і шкідливі викиди в атмосферу);
- застосуванню сучасних екологічних енергозберігаючих транспортних засобів.

Така оптимізація має принести компанії потрійний вииграш: скорочення навантаження на навколишнє середовище, поліпшення іміджу і зменшення витрат по всьому ланцюгу постачань.

Література

1. Гуржій Н. М., Белікова М. Ю. Впровадження екологістики у вітчизняну транспортну систему. Науковий вісник Херсонського державного університету, 2016. № 17(1). 96-99
2. Green Logistics URL: <http://www.greenlogistics.org>.
3. Gleissner H., Femerling J. C. Logistics: Basics – Exercises – Case Studies. Cham, Heidelberg, New York, Dordrecht, London : Springer. 2013.

4. Palanivelu P. and Dhawan M. Green Logistics. TCS. 2010. URL: http://www.tcs.com/SiteCollectionDocuments/White%20Papers/CPG_WhitePaper_Green_Logistics_08_2010.pdf.

5. Piecyk M. and McKinnon A. Forecasting the carbon footprint of road freight transport in 2020, International Journal of Production Economics 2010, № 128, 31-42.

6. Stern N. The Stern Review: The Economics of Climate Change. HM Treasury, London. 2006 URL: http://mudancasclimaticas.cptec.inpe.br/~rmclima/pdfs/destaques/sternreview_report_complete.pdf