

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ  
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН  
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ЗБІРНИК  
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ**

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди  
117-ї річниці від дня народження  
доктора технічних наук, професора,  
віцепрезидента УАСГН  
КРАМАРОВА  
Володимира Савовича  
(1906-1987)*

**«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»**

*22-23 лютого 2024 року  
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК: 656.071/.079

## **КОНКУРЕНЦІЯ СЕРЕД ВІТЧИЗНЯНИХ АВТОПІДПРИЄМСТВ НА ПРИКЛАДІ ТОВ «КОМПАНІЇ БВК – СОФТ»**

**А. БІЛОШИЦЬКИЙ**, студент

**О. А. ДЬОМІН**, д.пед.н., доцент

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

*E-mail: domin@nubip.edu.ua*

Основними видами діяльності та послуг, які надає ТОВ "БВК-Софт", є автомобільні перевезення, ремонт і технічне обслуговування легкових та вантажних автомобілів, а також спеціалізований ремонт автомобільних причепів різної вантажопідйомності. Вантажні перевезення становлять близько 70% від загального обсягу діяльності компанії яка в основному спеціалізується на перевезенні будівельних матеріалів, а саме керамічної плитки, зі своїх складів до вантажоодержувача - мережі гіпермаркетів "Епіцентр".

Для визначення поняття «конкуренція», спочатку проаналізуємо поняття «попит». Попит - це економічна категорія, характерна для ринкової економіки, яка відображає сукупну суспільну потребу в різних товарах з урахуванням платоспроможності покупця. Попит вимірюється кількістю певного товару, яку покупець може придбати за фіксованою або договірною ціною. Іншими словами, це вартісна оцінка попиту, або попит, помножений на ціну.

Перекладаючи цей термін на сферу транспортних послуг, попит можна визначити як потребу в транспорті. Іншими словами, зміни в обсягах

перевезень за певний період свідчать про динаміку цього явища. Незважаючи на кризу, попит на транспортні послуги зростає. За даними статистики, у січні-лютому 2021 року підприємства та приватні підприємці перевезли 97,5 тис. тонн вантажів автомобільним транспортом, що на 6,1% більше, ніж за аналогічний період попереднього року. Обсяг перевезених цими компаніями вантажів став у 1,3 рази більшим, а сумарний вантажообіг досягав 43 млн тонно-кілометрів.

Поняття «конкуренція» означає процес змагання в якому учасники ринку змагаються між собою за найвигідніші умови виробництва, продажу та купівлі товарів. Цей тип економічних відносин встановлюється, коли виробники товару діють як незалежні та самостійні суб'єкти економічної системи. У такому ж становищі має бути і покупець товару.

Конкуренція регулює економічний підйом та стабільність, що покладено в основу економічних законів ринкової економіки.

Продавці хочуть продати свій товар за найвищою ціною, але конкуренція створює попит з боку покупців, що змушує їх продавати свої товари за нижчою ціною. На "вільному" ринку всі рівні як продавці і всі рівні як покупці, але виграє той, чиї товари однакової якості і коштують дешевше, або той, хто виробляє більш якісні товари за тією ж ціною.

Конкуренція - це категорія товарно-ринкової економіки. В ході конкурентної боротьби кожен дрібний виробник намагається створити найбільш сприятливі умови для виробництва і продажу товарів.

В сфері автотранспортних послуг на технічне обслуговування і перевезення вантажів, основними конкурентами ТОВ "БВК-Софт" є наступні автотранспортні компанії:

- - ВАТ "АТП-1"; основним видом діяльності компанії є надання транспортних послуг з перевезення будівельних матеріалів підприємствам, організаціям та приватним особам, а також міжнародне експедирування вантажів. Також надає послуги з технічного обслуговування та ремонту всіх видів вантажних автомобілів;

- - ВАТ АТП-2. вантажні автомобільні перевезення.

- ВАТ "АТП-3" - технічне обслуговування та ремонт автомобілів загального призначення; види діяльності: вантажні автомобільні перевезення; виробництво гіпсових та бетонних виробів; оптова торгівля будівельними матеріалами;

- - ВАТ АТП-5 - основний вид діяльності: вантажні автомобільні перевезення;

- - ВАТ "АТП-7" - послуги вантажного автотранспорту.

Вищезазначені компанії створюють досить високу конкуренцію на ринку транспортних послуг для компаній, методом боротьби яких є завоювання довіри нових клієнтів та збереження старих зав'язків шляхом покращення послуг, що пропонуються автотранспортними компаніями.

Основними особливостями розвитку галузі вантажних автомобільних перевезень є

1) За останні 2 роки відбулося значне падіння виробництва в усіх галузях української економіки. Це призвело до того, що на ринку з'явилася надлишкова пропозиція послуг вантажних автоперевезень.

2) Відсутність українських виробників вантажівок та високі ціни на транспортні засоби призвели до сильної залежності іноземних виробників транспортних засобів, що унеможливило своєчасне оновлення автопарку.

3) Поява на ринку автотранспортних послуг великої кількості приватних автотранспортних компаній та підприємців з невеликою кількістю транспортних засобів знизил конкурентоспроможність середніх та великих автотранспортних компаній з кількістю транспортних засобів понад 100 одиниць, які є високоефективними в умовах стабільних масових перевезень.

Для ТОВ "БВК-Софт" основними проблемами є зростаюче старіння автомобільного парку через високі ціни на транспортні засоби та відсутність власних коштів, необхідних для оновлення основних фондів через низьку рентабельність автомобільних перевезень.

Використання орендованого рухомого складу є економічно не вигідним, оскільки майже весь прибуток, отриманий за період оренди, витрачається на виплату лізингових платежів. Після закінчення терміну лізингу (п'ять років), у разі викупу транспортного засобу, його подальша експлуатація стає нерентабельною через значне зростання експлуатаційних витрат, появу більш ефективних нових транспортних засобів та зростання цін на паливно-мастильні матеріали, електроенергію та запасні частини.