

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ  
V МІЖНАРОДНОГО НАУКОВО-  
ПРАКТИЧНОГО СЕМІНАРУ**

**«НАДІЙНІСТЬ  
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ  
В СИСТЕМІ ІННОВАЦІЙНИХ  
ПРОЦЕСІВ»**

25 червня 2020 р.

**Київ**

**УДК 62-784**

**НЕРІОДИЧНІСТЬ ЗАМІНИ ПОВІТРЯНИХ ФІЛЬТРІВ САЛОНУ  
МОБІЛЬНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ЗАСОБІВ**

**І. С. ХАРЬКОВСЬКИЙ**, *к.т.н., доцент,*

*Немішаєвський агротехнічний коледж,*

**В. В. БЕЗСМЕРТНИЙ**, *студент магістратури*

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

Важливим питанням ефективного використання мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) та комфортних умов оператора є обґрунтування періодичності заміни повітряних фільтрів салону. В процесі експлуатації салонний фільтр забруднюється, і тому потребує заміни. В інструкціях на експлуатацію і технічне обслуговування МЕЗ вказується періодичність заміни фільтрувального елемента, яка узгоджена з термінами виконання їх планових регламентних робіт. Значна частина операторів МЕЗ здійснюють

обслуговування і заміну фільтрувального елемента салону за фактичним станом фільтра.

Разом, з тим, інструкції на використання МЕЗ вказують на те, що заміну фільтрів салону необхідно проводити частіше, особливо для тих випадків, коли автомобіль, трактор або ж самохідний комбайн експлуатується в умовах підвищеної запиленості або ж загазованості.

Наприклад, фільтр салону значно швидше стане непридатним при регулярній експлуатації МЕЗ на ґрунтових дорогах або ж в полі, де концентрація в повітрі різного виду частинок є значно вищою, ніж на міських вулицях.

Також, на термін служби повітряного фільтра салону впливає тип матеріалу, з якого він виготовлений. Якісні фільтрувальні елементи можуть ефективно функціонувати і після 15-30 тис. км пробігу автомобіля, в той час як «підробка» не забезпечить і половину вказаного терміну.

Практика показує, що при пробігу автомобіля 10000 км повітряний фільтр салону може накопичити забруднень масою 90-150 грам.

Розглянемо, які існують рекомендації щодо обслуговування повітряних фільтрів салону МЕЗ. Для тракторів БЕЛАРУС 2022.5 рекомендується проводити заміну фільтрувального елемента фільтра системи вентиляції та опалення кабіни через кожні 2000 годин роботи.

В інструкція з експлуатації самохідного зернозбирального комбайна РСМ-142 «ACROS» вказується, що контроль та очищення фільтра очищувача кабіни необхідно проводити щоденно, а його заміну слід проводити при необхідності, виходячи з його технічного стану.

Розглянемо кілька ознак, які вказують на необхідність заміни салонного фільтра:

- перш за все, це зниження продуктивності системи вентиляції, тобто потік повітря з дефлекторів стає менш інтенсивним, ніж раніше;
- по-друге – це поява стійкого запаху в салоні, який не пов'язаний із зовнішніми джерелами;
- по-третє – це підвищене запотівання скла.

Значна частина користувачів МЕЗ з метою економії вважають за краще чистити салонні фільтри своїми руками, а потім повторно їх використовувати. Пропозиція, треба сказати, невдала, оскільки ніяке очищення підручними засобами не може на сто відсотків відновити початкові властивості матеріалів.

Тож, можна зробити однозначний висновок: салонний фільтр – необхідний компонент, своєчасне обслуговування якого є запорукою збереження в салоні МЕЗ приємної атмосфери, яка виключає ризик виникнення легких нездужань і серйозних захворювань. При виборі очищувача повітря

варто звернути увагу на вироби відомих брендів, що знаходяться в більш високій ціновій категорії. Це дасть можливість отримати свідомо більш якісну продукцію, яка в рази краще виконує свої функції і в той же час зберігає працездатність при пробігу автомобіля до кількох десятків тисяч кілометрів або ж напрацюванні трактора до кількох тисяч годин роботи.