

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 629.331

ПОРІВНЯЧЛЬНИЙ АНАЛІЗ СЕРЕДНЬОГО ВІКУ АВТОМОБІЛЬНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ В УКРАЇНІ ТА КРАЇНАХ СВІТУ.

Оліфіренко Андрій Ігорович, магістрант⁹

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: Andy3d@i.ua

На даний час автомобільна транспортна систем України налічує більше 9,2 млн. транспортних засобів, у тому числі : 6,9 млн. легкових автомобілів; 1,3 млн. вантажних автомобілів.

Середній вік легкових автомобілів в Україні становить 16 років. Якщо порівнювати з іншими країнами, то наймолодший парк легкових автомобілів у Саудівській Аравії, де середній вік становить 3,5 роки, в країнах Євросоюзу - 8 років, в США - 11 років, в Росії - 12 років, а «антилідером» є Куба - середній вік легкового автомобіля 36 років.

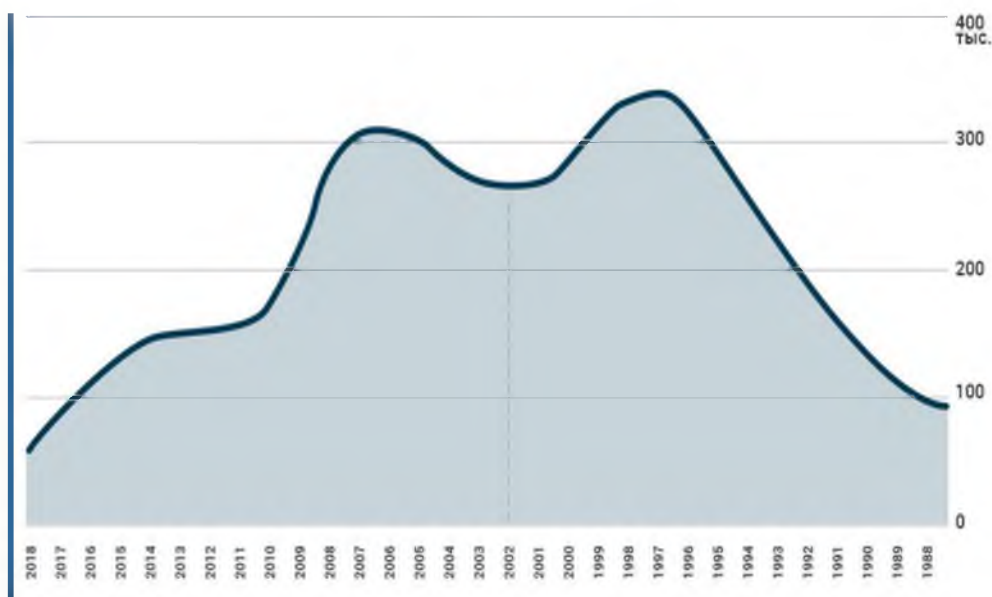


Рис. 1 – Вік парку легкових автомобілів України

Середній вік автомобілів в Україні, що перевозять вантажі на внутрішніх та міжнародних напрямках, становить близько 20 років. Більше 60% з них – експлуатуються понад 10 років. Такі цифри дуже далекі від Європейських, де по дорогах їздять більшість нових вантажівок. Вантажні автомобілі віком до 5-ти років складають 59%, від 6 до 9 років - 26% і лише 15% вантажівок, які експлуатуються понад 10-ти років. Лідером по "свіжості" автопарку є Німеччина. У цій країні кількість вантажівок віком до п'яти років становить 83%. Друге місце серед країн Європи займає Люксембург - 77%. На третьому - Франція і Швеція - 71%. Далі - Великобританія і Данія - з показником 70%,

⁹ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

Австрія - 67%, Угорщина і Словаччина - 60%. Близька до України ситуація в Греції - більше 50% вантажних автомобілів старше 10 років, а нові складають всього 10 % автопарку країни.

Легкових автомобілів. За 2018 рік вдалося реалізувати 78387 нових легкових автомобілів через автосалони. Лідери ринку нових легкових автомобілів по маркам за підсумками 2018 :

1. Toyota – 12,86%;
2. Renault – 11,13%;
3. Volkswagen – 7,89%;
4. Nissan – 7,06%;
5. Skoda – 6,89%;
6. Hyundai – 6,35%;
7. KIA – 6,22%;
8. Ford – 3,99%;
9. Mazda – 3,98%;
10. Audi - 3,72.

Оновлення вантажних автомобілів за 2018 рік . У даний період ринок вантажівок повною масою понад 3,5 т збільшився на 21,9%. Всього було продано 4686 автомобілів. ТОП-10 марок лідерів продажів вантажних автомобілів у 2018 році на українському ринку:

1. МАЗ - з часткою 18% ;
2. Mercedes-Benz -14,18%;
3. MAN - 13,3% ;
4. Scania - 8,67% ;
5. Ford Trucks - 8%
6. Volvo Trucks – 5,83%
7. КрАЗ - 5,53%
8. IVECO - 5,08%;
9. КАМАЗ - 3,91%;
10. ГАЗ - 3,89%.

Дивлячись на статистику можна зробити висновок, що до Європейських країн Україні ще далеко . Проте можна підкреслити, що попри складну економічну ситуацію в країні парк легкових і вантажних автомобілів оновлюється.

Література

1. Сайт Міністерства Інфраструктури України <https://mtu.gov.ua/>
2. Інформатор UA <https://avto.informator.ua>
3. Онлайн Журнал «Авто RiA» <https://auto.ria.com>
4. Державна служба статистики України www.ukrstat.gov.ua/