

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
НДІ техніки та технологій
Факультет конструювання та дизайну
Механіко-технологічний факультет

ННЦ «Інститут аграрної економіки»
Представництво Польської академії наук в Києві
Відділення в Любліні Польської академії наук
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



***ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
VIII-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Інноваційне забезпечення виробництва
органічної продукції в АПК»
(11-14 серпня 2020 року)»
в рамках роботи
XXXII Міжнародної агропромислової виставки «АГРО 2020»***



Київ – 2020

УДК 656.08:303.8

ДОКЛАДНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ДТП

Р. В. Пінчук, студент магістратури

І. О. Колосок, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Формування ефективних і добре обґрунтованих стратегій забезпечення безпеки на дорогах залежить від наявності надійних і докладних статистичних даних. У чому полягає проблема? Які причини? Чим більше даних про дорожньо-транспортні пригоди, а також даних про їх причини, тим більше можливостей для розробки і реалізації відповідних рішень. Наявність достовірних даних також необхідна при виконанні аналізів ефективності, що проводяться для забезпечення оптимального використання обмежених ресурсів. Це означає, що потрібні детальні і надійні дані: статистика ДТП, дані про схильності до ризику, індикатори стану дорожньої безпеки і дані від глибокого аналізу аварії. Ступінь надійності в значній мірі залежить від методу збору даних, який повинен гарантувати їх точність і систематичність. Крім того, необхідне документування методу збору даних і забезпечення доступності даних.

Докладні дослідження ДТП проводяться для того, щоб мати більш детальну інформацію про причини і результати аварії, ніж та, що міститься в поліцейських звітах. При докладних дослідженнях ретроспективно відновлюються подробиці аварії: за допомогою дослідження місця події, опитування учасників та свідків, огляду пошкоджень транспортних засобів, і за допомогою інформації про поранення. Зазвичай, докладні дослідження зосереджуються на конкретних типах аварій. Вивчення та аналіз додаткової інформації дозволяє виявити існуючі недоліки або потенціал для вдосконалення. Наприклад, в конструкції транспортного засобу, в конструкції дороги, в навчанні дорожніх користувачів і в медичному обслуговуванні. В автомобільному транспорті докладні дослідження застосовуються набагато рідше, ніж в інших видах транспорту. Однією з причин є те, що це досить дорогий тип дослідження. Однак подібний метод аналізу ДТП застосовується все частіше, наприклад, у Франції, Німеччині і Великобританії, а також в рамках низки Європейських

проектів, наприклад, PENDANT.

Так поглиблений аналіз ДТП за участю великовантажних автомобілів в Нідерландах був здійснений з метою вивчення можливостей для прийняття основних і додаткових заходів щодо підвищення безпеки таких автомобілів [1]. Докладні дані надходили з місця аварії, з поліції і лікарні, і від самих учасників і свідків ДТП. Таким чином, можна відновити подробиці аварії і проаналізувати її причини. В результаті виконання проекту, були зібрані дані по 30-ти аваріях і були досліджені 30 контрольних ділянок дороги для вивчення ефекту впливу. Якщо траплялася аварія за участі великовантажного автомобіля – поліція повідомляла дослідницьку групу і протягом 24 годин проводився огляд на місці події, а також розсилалися анкети учасникам і свідкам ДТП. Огляд ушкоджень транспортних засобів проводився пізніше. Поліцією здійснювався звичайний, процедурний збір даних і ця інформація також була представлена для поглибленого аналізу

Збір даних проводився дослідницькою організацією TNO і Нідерландським дослідницьким поліцейським департаментом. TNO займається кодуванням, аналізом даних і технічним обслуговуванням баз даних.

Через те, що було вивчено невелике число аварій (всього 30), результати дослідження не вважалися абсолютно надійними, але були виявлені цікаві аспекти, які пов'язані з аварійністю великовантажних автомобілів. Передбачається, що для статистично значущих результатів необхідно проаналізувати дані про 1000 аварій.

Список літератури

1. URL: <http://tur.org.ua/bezpeka/krashchi-praktiki> (дата звернення: 03.06.2020)