

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

УДК 330.131.

## **КОНСОЛІДАЦІЯ ВАНТАЖІВ ЯК СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Загурський Олег Миколайович**, д.е.н., доц.

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

[zagurskiy\\_oleg@ukr.net](mailto:zagurskiy_oleg@ukr.net)

Негативні зміни в стані навколишнього середовища, що призводять до тиску з боку громадськості та екологічне законодавство вимагають фундаментальних змін у виробничій практиці бізнесу. Так, обстеження стану навколишнього середовища в 22 країнах світу показало, що: у половині обстежених країн докілья вважається однією з трьох найбільш серйозних проблем, що турбують суспільство. У більшості країн переважна кількість опитаних громадян зазначили, що стан навколишнього середовища впливає на їх здоров'я, іще більша частка заявила, що навколишнє середовище впливає на здоров'я їх дітей [2]. У 16 з 22 країн громадяни заявили, що вони уникають продуктів, які завдають шкоди зовнішньому середовищу [1]. За таких умов більше не можна вважати прийнятним або економічно ефективним локальний і безпосередній вплив продуктів і процесів на природу; виникає необхідність всебічного аналізу цілей життєвого циклу всіх продуктів і процесів та покращення їх екологічності.

Відповідно кількість організацій, які планують інтегрувати екологічну практику в свої стратегічні плани та щоденні операції, постійно зростає. Нормативні вимоги та споживчий тиск просувають вперед розвиток «зелених» ланцюгів постачання (GrSCM). Тепер сфера їх застосування варіюється від моніторингу загальних програм управління навколишнім середовищем до більш упередженої практики, що здійснюється за допомогою різних «зелених» процесів у виробництві (повторне використання, переробка, відновлення, зворотна логістика тощо).

Важливою транспортною концепцією з точки зору підвищення екологічності є консолідація, особливо за транспортування вантажів дрібними партіями («Less-Than-Truckload» (LTL)). У цьому випадку при перевезеннях на великі відстані дрібні партії об'єднуються з більш великими для досягнення і економічної і екологічної ефективності. Включення у цю систему проміжних пунктів перевалки в яких буде здійснюватися переміщення вантажів з великих вантажівок на екологічно чисті міські вантажівки ще більше підвищить якість екологічного менеджменту на транспорті.

Відповідно за сучасних вимог у інтегрованому «зеленому» ланцюзі постачань зменшення шкідливого впливу виробничо-логістичної діяльності на природу має розглядатися на усіх етапах технологічного циклу вироблення продукту та його просування по ланках постачання.

На рисунку 1 наведені стадії життєвого циклу продукту при просуванні якого в межах концепції інтегрованого «зеленого» ланцюга постачання

застосовуються технології, що дозволяють зменшити забруднення води і повітря та перероблювати або утилізувати відходи виробництва і споживання товарів.

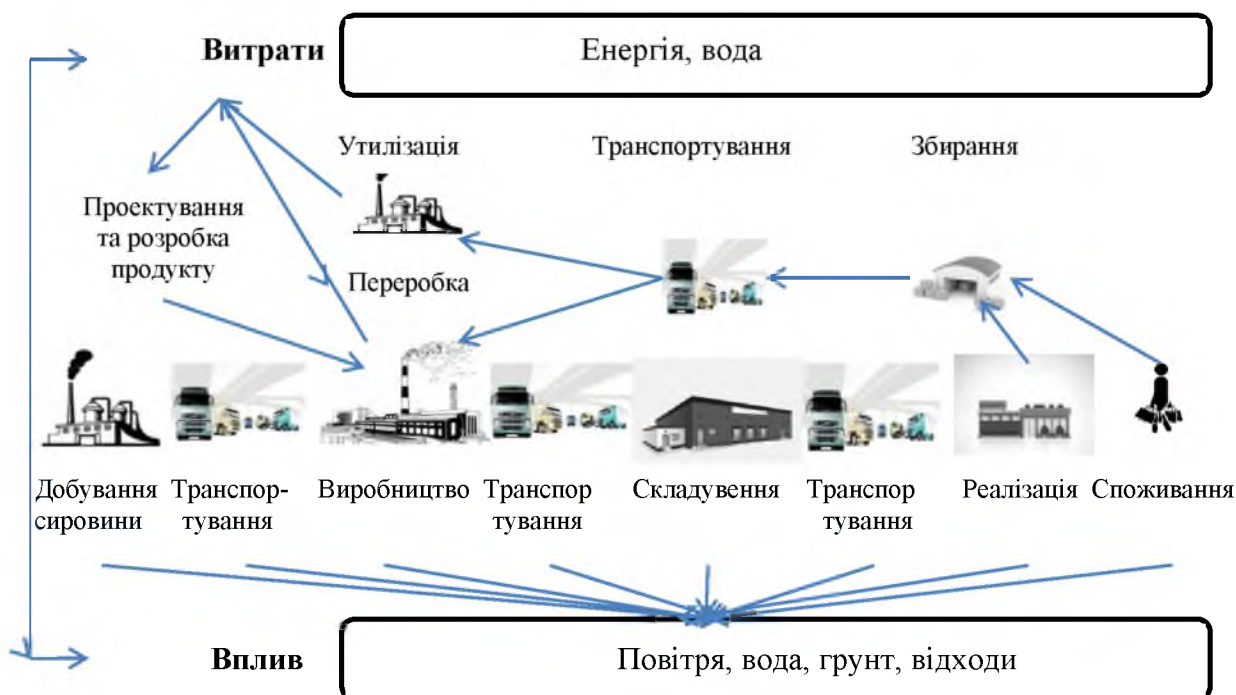


Рис. 1 – Стадії життєвого циклу продукту в межах інтегрованого «зеленого» ланцюга постачання

Тут «зелені» операції відносяться до усіх аспектів пов'язаних із добуванням (вирощуванням) сировини, виробництвом, логістикою, ріелтом та відновленням або вторинним використанням продукції.

Отже, підвищення ефективності консолідації також може бути досягнуто шляхом об'єднуючи перевезення від різних постачальників в сусідні магазини тобто застосування систем спільного використання автомобілів. Такі підходи до транспортування змінюють мислення бізнесу та полегшують бачення економічних вигод від створення інтегрованого «зеленого» ланцюга постачань.

### Література

1. Beamon B. M. "Designing the Green Supply Chain Logistics", *Information Management* 1999, Vol. 12, No. 4, 332-342.
2. Elkington J. "Towards the Sustainable Corporation: Win-Win-Win Business Strategies for Sustainable Development", *California Management Review*, 1994, Vol. 36, No. 2, 90-100.
3. Zagurskiy O., Ohienko M., Rogach S., Pokusa T., Rogovskii I., Titova L. Global supply chain in context of new model of economic growth. Conceptual bases and trends for development of social-economic processes. Monograph. Edited by Alona Ohienko Tadeusz Pokusa Opole. The Academy of Management and Administration in Opole, 2019. 64-94.