

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 656.021.24

ПІДВИЩЕННЯ ОДНОРІДНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ

Зозуля М.І., студент

Колосок Ігор Олександрович, к.п.н., доц.

Національний університет біоресурсів і природокористування України

kolosoc@inline.ua

В якості основного прийому для підвищення однорідності потоків використовується каналізування руху – прийом поділу транспортних потоків поблизу перехрестя і примусового спрямування транспортних засобів за допомогою технічного облаштування за траєкторією, найбільш сприятливою з точки зору безпеки маневрування. Каналізування руху полегшує орієнтування і взаєморозуміння водіїв на складних перехрестях або в місцях, де зайва площа проїзної частині призводить до хаотичності руху через траєкторії, що довільно

обираються зі створенням численних точок потенційного конфлікту.

Елементи облаштування, які найчастіше використовували для каналізування руху, включають:

- лінію розмітки проїзної частини;
- напрямні пристрої (наприклад, напрямні островці, огорожі, конуси, стійки тощо) (рис. 1).

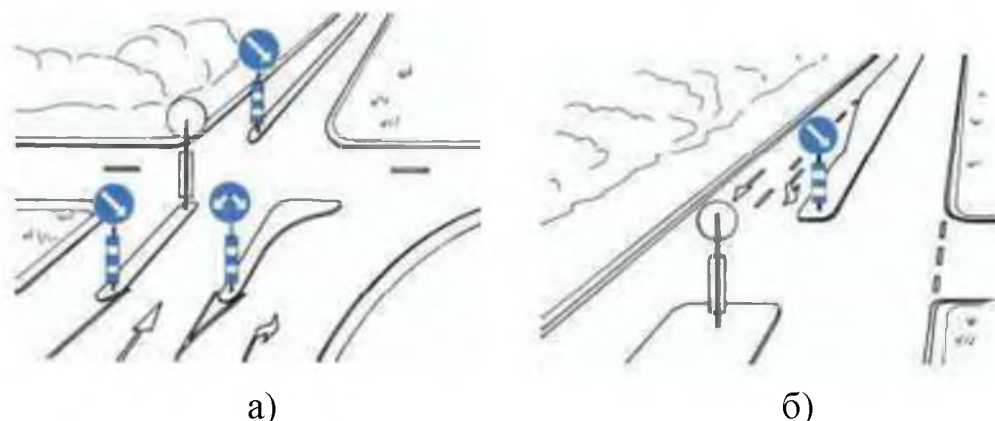


Рис. 1 – Приклади каналізування руху

Каналізування сприяє підвищенню пропускної здатності ділянки мережі і безпеки руху за рахунок упорядкованого руху організованих потоків транспортних засобів [1].

Островці виконують потрібну функцію:

1. Направних пристроїв для руху транспорту;
2. Пристрої фізичного стримування швидкості руху транспорту за допомогою психологічного ефекту удаваного звуження ширини смуги руху;
3. Пристрої для захисту пішохода від наїзду транспортного засобу.

Каналізування транспортного руху дозволяє вирішити наступні завдання :

1. Розділити попутні і зустрічні потоки транспорту;
2. Виключити зайву ширину проїзної частини з руху;
3. Забезпечити правильне початкове і кінцеве положення транспортного засобу при виконанні маневру на перехресті;
4. Забезпечити найбільш безпечну траєкторію руху на перехресті;
5. Захистити транспортний засіб, що очікує виконання маневру;
6. Захистити пішоходів і засоби регулювання руху;
7. Попередити перевищення швидкості за рахунок візуального регулювання ширини смуг руху.

Література

1. Колосок І.О. Організація дорожнього руху: метод. посібник. – К.: НАКККиМ, 2012. – 131 с.