

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ЛІСОВОГО
І САДОВО-ПАРКОВОГО ГОСПОДАРСТВА**

**НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ЛІСІВНИЦТВА ТА ДЕКОРАТИВНОГО
САДІВНИЦТВА**



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

УЧАСНИКІВ

**МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«СТАЛЕ УПРАВЛІННЯ ЛІСОВИМ КОМПЛЕКСОМ ТА
ЗБАЛАНСОВАНИЙ РОЗВИТОК УРБОЛАНДШАФТІВ»
(27 березня 2018 року)**

КИЇВ – 2018

ОСОБЛИВОСТІ ЛІНІЙНИХ НАСАДЖЕНЬ УЗДОВЖ ШЛЯХІВ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ ЗАХІДНОГО ПОЛІССЯ

С.І. Максимцев, аспірант*

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Захисні лісові насадження уздовж шляхів автомобільного сполучення є важливою складовою у запобіганні несприятливим природним чинникам. Такі насадження значною мірою впливають на зменшення концентрації у повітрі шкідливих викидів, послаблюють шумове забруднення та запиленість прилеглої території, запобігають процесам водної та вітрової ерозії.

Незважаючи на досить високий рівень лісистості (близько 35%) в умовах Західного Полісся спостерігається прояв сильних вітрів переважно південно-східного та південно-західного напрямку, утворення снігових, піщаних та пилових заметів, подекуди розвиток процесів водної ерозії. Особливо значний вплив таких негативних факторів спостерігається в умовах відкритих безлісних і малолісних територій [1].

На відкритих ділянках місцевості сильні вітри, як відомо, спричиняють значний опір руху транспортних засобів, що на 20-30% підвищує витрати їх енергії на подолання цього опору [2]. Також сильні вітри можуть призводити до видування баласту у смузі відведення доріг, пошкодження повітряних електромереж та мереж зв'язку, що прокладені безпосередньо вздовж транспортних магістралей.

За умов розчленованого рельєфу території процеси водної ерозії можуть призводити до розмивів насипів шляхів транспорту, забруднення і замулення полотна доріг.

З метою припинення дії несприятливих природних факторів уздовж шляхів автомобільного сполучення державного і місцевого значення в умовах дослідженого регіону створені лінійні насадження, які виконують комплекс захисних функцій: снігозатримувальних (затримання об'єму снігу, що приноситься до шляхів транспорту з навколишніх територій); вітрозахисних (уповільнення швидкості вітру та зменшення його негативного впливу на транспорт і дорожнє

* Науковий керівник – кандидат сільськогосподарських наук Дударець С.М.

покриття); протиерозійних (закріплення укосів, запобігання розмивам, зсувам і обвалам, що загрожують транспортним магістралям).

Основними шляхами автомобільного сполучення міжнародного та національного значення, які частково проходять у регіоні досліджень, є наступні: Київ – Ковель – Ягодин (загальна протяжність 488,5 км, номер М-07); Доманове – Ковель – Чернівці – Теремблече (511,9 км, М-19); Київ – Чоп (863,8 км, М-06), Устилуг – Луцьк – Рівне (155,9 км, Н-22); Городище – Рівне – Старокостянтинів (291,7 км, Н-25).

Інформація щодо площ захисних лінійних насаджень уздовж шляхів автомобільного транспорту державного і місцевого значення в межах Волинської і Рівненської областей наведена в таблиці.

Розподіл площ захисних лінійних насаджень уздовж шляхів автомобільного транспорту державного і місцевого значення

Область	Площа області, тис. га	Загальна площа насаджень, га	Площа насаджень уздовж шляхів державного значення, га	Площа насаджень уздовж шляхів місцевого значення, га
Волинська	2014,4	528,1	397,9	130,2
Рівненська	2004,7	604,1	355,2	248,9

Аналіз табличного матеріалу показує, що області за площею майже однакові, проте загальна площа захисних лінійних насаджень більша на Рівненщині. Оскільки Волинська область характеризується більшою протяжністю шляхів автомобільного сполучення державного значення, то така обставина позначилася і на дещо більшій площі захисних насаджень саме вздовж таких доріг. У Рівненській області за загальною протяжністю майже удвічі переважають дороги місцевого значення, що відповідним чином обумовлює і значення показника площ захисних насаджень саме на таких шляхах транспорту.

Список використаних джерел

1. Юхновський В. Ю. Агролісомеліорація / В. Ю. Юхновський, С. М. Дударець, В. М. Малюга. Київ: Кондор, 2012. 372 с.
2. Лісові меліорації / О. І. Пилипенко, В. Ю. Юхновський, С. М. Дударець, В. М. Малюга. Київ, 2010. 282 с.