

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
113-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віце-президента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2020 року
м. Київ***

УДК 656.073

ПРОБЛЕМИ МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ

Н. Г. БЕРЕЖНА, кандидат технічних наук, доцент

О. В. КУТЯ, викладач

Харківський національний технічний університет

сільського господарства ім. П.Василенка

E-mail: t_t_1@i.ua

У сучасному суспільстві відбувається постійний розвиток і вдосконалення транспортної галузі, зокрема зростає роль і вплив логістичної складової, яка відповідає за надання якісних послуг транспортного обслуговування клієнтів. Розширення сфери застосування логістики є однією з

характерних тенденцій сучасної економіки. Транспорт бере участь на всіх стадіях логістики - постачанні, виробництві, розподілі.

У логістичному процесі руху товару транспорт забезпечує переміщення матеріального потоку, починаючи від постачальників сировини і матеріалів, враховуючи різного роду посередників і завершуючи покупцями готової продукції, тобто вважається необхідною складовою загального транспортно-виробничого процесу. Головними завданнями логістики на транспортні є зниження вартісних і часових витрат.

Важливою проблемою міжнародної транспортної логістики під час доставки вантажів, а особливо при мультимодальних перевезеннях – є необхідність заповнення величезної кількості міжнародних транспортно-логістичних документів. Також відмінністю саме міжнародних перевезень є найбільш високі вимоги щодо інформаційного забезпечення та супроводу вантажу.

Однак, незважаючи на труднощі, що виникають у міжнародній транспортній логістиці, вона набирає стрімкі темпи розвитку. Це пов'язано з позитивною тенденцією нарощування обсягів міжнародної торгівлі, передачею ряду логістичних дій спеціалізованим компаніям, формуванням міжнародних, регіональних союзів, що призводить до зменшення або і взагалі скасування експортно-імпортних мит і зменшенню митних формальностей.

Усі потоки в логістичній системі взаємопов'язані і в рівній мірі впливають на ефективність роботи міжнародного маршруту. Це обумовлює необхідність комплексного підходу до маршрутизації.

Маршрутизація міжнародних транспортних потоків – це не тільки застосування різних видів транспорту, а й використання таких інструментів, як міжнародні транспортні коридори. Більшість авторів сходиться на думці, що транспортний коридор – це складна транспортна система, яка направляє транспортні потоки у потрібному напрямі і забезпечує масове транспортування вантажів між економічними районами світу.

Міжнародні транспортні коридори найбільш ефективно функціонують на єдиному митному та економічному просторі, як правило, мають розвинену транспортну мережу і забезпечені допоміжними об'єктами інфраструктури.

Управління транспортними потоками у сукупності з фінансовими і інформаційними потоками дозволяє приймати якісні рішення щодо раціонального вибору маршруту міжнародного перевезення.

Як показує практика, відсутність злагоджених дій усіх учасників процесу міжнародних перевезень знижує ефективність роботи побудованого маршруту. Це негативно впливає, як на перевізників, так і на підприємства, які зацікавлені у вчасних поставках.

Дуже часто вартість перевезення і терміни доставки значно збільшуються в процесі перевезення. Це пов'язано з тим що логісти обирають найкоротший за відстанню маршрут з мінімальними витратами часу, але на практиці більш ефективними маршрутами є ті, які налічують найменшу кількість перетинів

кордонів, так як простої на кордонах з повним контролем значно уповільнюють рух транспортних потоків на маршруті.

Список використаних джерел

1. Vojtov V., Kutiya O., Berezhnaja N., Karnaukh M., Bilyaeva O. Modeling of reliability of logistic systems of urban freight transportation taking into account street congestion. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. Vol. 4, no. 3 (100), pp. 15-21. 2019.

2. Лавриков, И. Н. Транспортная логистика : учебное пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2016. – 92 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1568-6.

3. Довженко Мария Васильевна Международные аспекты транспортной логистики // Символ науки. 2017. №3

4. Буркацкий М.А., Селиванов А.В. Особенности логистического обеспечения международных перевозок грузов промышленных предприятий // Менеджмент социальных и экономических систем. 2018. №1 (9).