

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 625.745.6

РОЛЬ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ І РОЗМІТКИ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Шатківська Ю.В., студентка

Колосок Ігор Олександрович, к.п.н., доц.

Національний університет біоресурсів і природокористування України

kolosoc@jonline.ua

Дорожні знаки і розмітка грають істотну роль у безпеці дорожнього руху, тому що вони несуть важливу інформацію, регулюють, попереджають і направляють користувачів доріг. Водій, який проінформований за допомогою дорожніх знаків і розмітки про те, що йому очікувати від дороги і яка поведінка очікується від нього, буде реагувати і вести себе відповідно.

Дорожні знаки і розмітка повинні бути застосовані послідовним способом, розміщені логічно, бути помітними і зрозумілими. Це також означає, що основні правила регулювання дорожнього руху, наприклад, місцеві обмеження швидкості, повинні бути засновані на зрозумілих і послідовних принципах. Необхідно постійно стежити, щоб дорожні знаки і розмітка не були закриті для учасників дорожнього руху і їх було добре видно (наприклад, не були б приховані за деревами або не вигоріли на сонці).

Не можна розміщувати багато дорожніх знаків збоку від дороги, тому що людина може обробити одночасно тільки обмежену кількість інформації. Занадто багато знаків і покажчиків, розташованих в одному місці, замість того, щоб допомогти водієві, можуть його плутати, відволікати або спровокувати на недотримання правил дорожнього руху.

Недоліком перманентних попереджувальних знаків і знаків обмеження швидкості є те, що вони не відображають фактичні обставини, що пов'язані, наприклад, з погодою і транспортними умовами. За поганої погоди або за ускладненого дорожнього руху, потрібні більш низькі обмеження швидкості, ніж за нормальних умов. В такому випадку доцільним є застосування динамічного табло. Електронні знаки забезпечують більшу надійність виконання вказівок, надаючи учасникам дорожнього руху своєчасну, фактичну і актуальну інформацію.

Так країни-члени ЄС успішно застосовують електронні дорожні знаки (Variable Message Signs (VMS)) для регулювання швидкісних режимів і передачі попереджень (в залежності від трафіку, погоди і дорожніх умов), головним чином, на перевантажених або високоаварійних ділянках дороги. Динамічні знаки обмеження швидкості сприяють узгодженню транспортних потоків і збільшують пропускну здатність перевантажених ділянок дороги. Багато з цих електронних знаків вирішують конкретну проблему.

Наприклад, “системи попередження про туман” і “системи попередження про затори”. Фахівці зазначають, що звичайний попереджувальний знак не так сильно впливає на зміну водіями швидкісного режиму, в той час, як знаки обмеження швидкості, які виправдані попередженнями або поясненнями, призводять до суттєвого ефекту [1].

Одним з прикладів підвищення безпеки дорожнього руху є запобіжні смуги в Швеції. Запобіжні смуги фрезеруються на поверхні асфальту біля узбіччя або між смугами доріг протилежного руху і застосовуються в комбінації зі звичайною дорожньою розміткою. При наїзді автомобіля на запобіжну смугу він починає вібрувати, що дає водієві сигнал про потенційну небезпеки і змушує його повернутися на безпечну смугу. У загальній кількості аварій, що призвели до серйозних поранень і загибелі людей, велика частка припадає саме на аварії, в яких в результаті виїзду автомобіля зі смуги руху відбувається лобове зіткнення або перекидання автомобіля.