

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниці механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 346.543(477)

РИНОК ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ: ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Півторак Михайло Вікторович, к.е.н., доцент,

Білоцерківський інститут економіки та управління Університету «Україна»

e-mail: pmv2006@ukr.net

Вже не один рік у світі поглиблюються проблеми, пов'язані із суттєвим подорожчанням природних енергоресурсів, особливо нафти. Тому проблема забезпечення транспорту енергоресурсами визнана як в США, так і у всіх провідних країнах проблемою національної безпеки.

В свою чергу для розвитку альтернативного електротранспорту, який не забруднює навколишнє середовище, не вистачає інфраструктури для заряджання, ремонту та обслуговування.

Проблеми енергетичної залежності України від цінової політики на іноземні енергоносії з кожним днем стають все гострішими і знаходять своє

відображення в роботах вітчизняних науковців [1-2]. Також постійно проводяться дослідження проблем і особливостей розвитку та функціонування ринку таких транспортних засобів.

Загальноприйнята класифікація визначає три групи електромобілів: EVs (Electric Vehicles, тобто чисті електрокари, під'єднані гібриди, авто на паливних елементах), HEVs (Hybrid Electric Vehicles, вони ж звичайні гібриди, які не можна заряджати від мережі) та інші AFVs (Alternative Fuel Vehicles, або ж авто на пропані та метані).

Найбільше зростання демонструє перша група авто. Звичайні гібриди через їхні більш доступні ціни також збільшили свою присутність в ЄС на 21,6%.

За підсумками 2018 року перше місце в рейтингу світових продажів отримала Tesla Model 3, яка рік тому була на 146 місці. Такий стрибок в лідери пояснюється підвищенням темпів виробництва – компанія виробник не встигає скласти достатню кількість електрокарів, щоб задовольнити попит. Тому показник в 145 000 електроавтомобілів для Tesla не межа. Далі йде китайський BAIC EC-Series з 90 600 автомобілями. На третьому місці Nissan Leaf – найпопулярніший електрокар в Україні з 87 100 машинами.[3]

Що ж до українського ринку, то за перші 6 місяців 2018-го в Україну імпортували 3596 електромобілів. Що перевищує показник 2015 року більш, ніж на 1500 відсотків. Все це, не в останню чергу, завдяки нульовими ставками розмитнення: з січня по вересень 2018-го включно в країну ввезли 5681 електромобіль. Взагалі станом на жовтень 2018 року «чистих» легкових ЕА – 7565; оснащених гібридною силовою установкою – 7082 шт. [4]

В результаті аналізу відкритих джерел можна виділити наступні особливості функціонування вітчизняного ринку електротранспорту:

Якщо порівняти обсяг українського ринку електромобілів з провідними європейськими країнами, то ситуація виглядає не зовсім оптимістично.

Наприклад, у першому півріччі 2018 року тільки у Франції було продано 10 427 авто, в Україні – 3596.

Незважаючи на зростаючий в Україні інтерес до електромобілів, очевидним є той факт, що в нашій країні ринок цих авто дещо відстає.

Ще однією особливістю вітчизняного ринку, є значна питома вага автомобілів, які були у вжитку, що обумовлено суттєвим зниженням вартості на 5-7 річні автомобілі.

Абсолютним лідером на українському ринку автомобілів на електричній тязі залишається модель Nissan Leaf. І це незважаючи на те, що Nissan Leaf в Україну офіційно не ввозиться.

Література

1. Кужель В.П. Сучасні гібридні силові установки для легкових автомобілів / В.П. Кужель, Д.С. Стаднійчук // Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 21–23 жовтня, 2013 р.: Збірник наукових праць. – Вінниця : ВНТУ, 2013. – С. 145 – 147.

2. Смирнов О. П. Тенденція створення екологічно чистого транспортного засобу / О. П. Смирнов // Автомобильный транспорт: Сб. науч. тр. Вып.17. – Харьков : РИО ХНАДУ, 2005. – С. 103-107.

3. ТОП-10 нових електрокарів, які найбільше продаються в світі: <https://news.finance.ua/ua/news/-/443977/top-10-novyh-elektrokariv-yaki-najbilshe-prodayutsya-v-sviti> (дата звернення: 29.03.2019)

4. Новицький О. Тоді та зараз: як змінився ринок електромобілів за три роки: <https://auto.ria.com/uk/news/electric-cars> (дата звернення: 29.03.2019)