

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 331.45

ОСНОВНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ РОБІТ ПА ПАСІКАХ АГРОПІДПРИЄМСТВ

Марчишина Євгенія Іванівна, к.с.г.н., доц.

Національний університет біоресурсів і природокористування України
marchyshyev@gmail.com

На пасіках, як і в інших виробничих підрозділах аграрних підприємств, роботодавець повинен створити безпечні та здорові умови праці. Безпеку праці під час перевезення вантажів на пасіках регламентують вимоги НПАОП 01.0-1.02-18 «Правила охорони праці у сільськогосподарському виробництві» від 29.08.2018 № 1240. Під час завантажування, вивантажування і транспортування вуликів із бджолиними сім'ями потрібно не перевищувати норм ручного піднімання і переміщування вантажів. Піднімати вручну вантаж масою понад 30 кг мають не менше двох працівників.

Перевозять бджолині сім'ї у вуликах на вантажних автомобілях (рис. 1).



Рис. 1 – Перевезення вуликів автотранспортом

Виконують ручні або механізовані вантажильні роботи у разі перевезення бджолосімей згідно з чинними вимогами. Для перевезення бджолиних сімей на підприємстві призначають відповідальну особу.

Під час завантажування у кузов транспортного засобу і розвантажування вуликів на території пасіки не повинно бути сторонніх осіб. Заборонено кантувати вулики і нахилити їх під кутом понад 30°. Важчі вулики встановлюють у нижньому ярусі. Загальна висота вантажу на транспортному засобі не повинна перевищувати 3,3 м від поверхні дороги. Трапи і підмости, які використовують під час завантажування, мають бути сухими і неслизькими.

Перевозити вулики із бджолами потрібно без зайвих зупинок у дорозі. Якщо ж виникає потреба зупинитися, то транспортні засоби бажано ставити у затінку. Необхідно уникати зупинок у місцях роботи і відпочинку людей. Під час перевезення необхідно із собою мати стамеску, димар і сітку на обличчя, а також клоччя або свіжий заміс глини, щоб закладати щілини у вуликах, що утворилися від вібрації під час транспортування і крізь які можуть виповзати (вилітати) бджоли.

Заборонено перевозити людей у кузові транспортного засобу одночасно із бджолиними вуликами. Відчиняти борти транспортних засобів із розміщеними на них вуликами мають два працівники. Перед відкриттям бортів необхідно переконатися, що вулики не впадуть. Переносять вулики у заглиблений зимівник і виставляють їх із зимівника по спеціальному трапу або за допомогою бічних ручок по сходовому маршу. Кут нахилу трапа і сходового маршу не повинен бути більшим 30°.

Завозити вулики у зимівники і вивозити їх звідти на транспортних засобах з двигунами внутрішнього згорання дозволено лише, якщо зимівники оснащено вентиляційними пристроями, розрахованими на повне видалення відпрацьованих газів, і відповідними в'їздами з твердим покритвом. У разі зберігання без стелажів бджолині сім'ї розміщують у зимівнику на твердій підлозі або спеціальному настилі. Висота штабелювання вуликів не повинна бути більше 2 м, ширина проходів між штабелями вуликів – не менше 0,8 м. У рядах вулики встановлюють впритул один до одного.

За умов дотримання чинних вимог безпеки буде збережено здоров'я та працездатність працівників аграрного виробництва.

Література

1. Войналович О. В. Марчишина Є. І. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). К: Центр учбової літератури. 2018. 695 с.