



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ

САДОВО-ПАРКОВИЙ
ЛАНДШАФТ І ДЕКОРАТИВНЕ
ФІТОРИЗНОМАНІТТЯ
ОЧИМА ДОСЛІДНИКІВ



КИЇВ - БІЛА ЦЕРКВА

12 листопада 2020 р.



КОНЦЕПЦІЯ ФОРМУВАННЯ ЗУПИНКОВИХ БІОКОМПЛЕКСІВ

М. П. Курницька, к.с.-г.н., доцент

*А. В. Загорулько, студент магістратури
Національний лісотехнічний університет України,
м. Львів, Україна*

За останні роки інтенсивна діяльність людини спричиняє все більшу шкоду для природи. Біологічна різноманітність видів на планеті знаходиться під загрозою збіднення, а деяких навіть зникнення, що, безперечно, несе катастрофічні наслідки не тільки для природи, а й для людини в цілому.

Тому багато європейських країн акцентують увагу на створенні зелених садів на дахах. Вдалим застосуванням цієї технології можна вважати озеленення зупинок громадського транспорту. Тут перевага не лише в очищенні повітря у зоні активного руху транспорту, але й у створенні сприятливих умов для поселення різноманітних комах та дрібних птахів, яким так не вистачає зелені у містах. Такий вид зупинок стане окрасою будь якого міста, а процес догляду за ним буде мінімальним.

Лідером у створенні зелених зупинкових комплексів виступають Нідерланди. Загалом тут нараховується близько 316 озелених зупинок. Дизайнери використовують найпростіший вид каркасу та найневибагливіші рослини – сукуленти, які мають потужний естетичний ефект, тривалу декоративність, притягують увагу і дарують внутрішній спокій. Щодо України, то ми лише робимо перші кроки до такої єдності з природою. У столиці, місті Києві, вже давно розробляють проекти влаштування зелених зупинок. Початковим етапом їх створення є заміна старих зупинкових комплексів на нові, прогресивні, які зможуть витримувати вагу ґрунту, опадів та рослин. У центральних частинах міста такі каркаси вже встановлені, проте наміри створити зелену красу часто закінчуються вандалізмом.

У місті Львові теж була спроба влаштувати для початку дві зелені зупинки. Одну з них було встановлено на площі Галицькій у липні 2015 року як частину соціального екологічного проекту у рамках конкурсу "Lviv Young Project". Тоді ця зупинка мала вигляд квітучої зеленої зони з очитками на міцній конструкції, що дозволяла мульчувати ґрунт за допомогою дрібної гальки, а її задню стінку прикрашали ліани. Та, на жаль, цей комплекс теж чекала доля столичних - її знищили. Інша вціліла зупинка розташована на перехресті вул. Кн. Ольги та вул. Бойчука. На ній висаджено злакові та сукулентні рослини, а ґрунт теж замульчований дрібною галькою.

Враховуючи досвід різних країн світу, новітні ідеї колег, нами розроблено концепції з удосконалення та озеленення зупинкових комплексів у містах України. Основна увага тут повинна приділятися надійності конструкції споруди, профілюванню поверхні даху, агротехнічній підготовці ґрунту, підбору оптимального до умов, естетичних вимог та можливостей догляду асортименту рослин. Перелік рослин, рекомендованих для озеленення таких зупинок, становить близько 20 видів і складається з представників родів *Sempervivum*, *Monarda*, *Sedum*, *Aristolochia*, *Angelica*, *Phlox*, *Ageratum*, *Liatris*, *Vernonica*, *Verbena*.