

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***X Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
116-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***23-24 лютого 2023 року
м. Київ***

УДК 656.073.43

НАДІЙНІСТЬ ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕГАБАРИТНИХ ВАНТАЖІВ

Н. ВАСИЛЬСВ студент

О. А. ДЬОМІН, д.пед. н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: domin@nubip.edu.ua

Перевезення негабаритних вантажів є процедурою, яку дуже бажано довіряти тільки досвідченим фахівцям своєї справи. Вітчизняні транспортні компанії ТAD, ТК «Aurora trans», ТК «Неоліт Логистикс», ТОВ «Ваптан Плюс» пропонують широкий спектр перевезень вантажів, зокрема негабаритних, забезпечуючи транспортування довгомірних та великовагових вантажів надійно і відповідально. При організації та виконанні перевезення негабаритних вантажів ні в якому разі не можна допускати помилок. Особливо у скрутний для України час воєнного стану, коли крім решти вантажів необхідно швидко і безпечно організувати доставку негабаритних вантажів військового призначення.

Для забезпечення надійності транспортування негабаритних вантажів необхідно обов'язково дотримуватись наступних умов:

- вибір оптимального маршруту перевезення, так як далеко не в кожен поворот впишеться довгий вантаж, і не під кожним мостом або естакадою проїде високий вантаж;
- використання специфічного тралу: низькорамна або розсувна платформа (рис. 1), трали з комплексним оснащенням (різні пристрої, призначені для заїзду техніки з заднього боку);
- достатній досвід водія, що забезпечить перевезення дорогого негабариту, без пошкоджень як в процесі перевезення так і при виконанні вантажних робіт;
- оформлення кожного замовлення в індивідуальному порядку з ретельним проведенням правильного розрахунку, моделювання всіх етапів транспортування, щоб не просто полегшити задачу перевізника, а й захистити замовника від збитків.

Згадані вище транспортні компанії забезпечують перевезення та експедиційні послуги різних за вагою та складністю вантажів наступних типів: сільськогосподарська техніка, будівельна техніка, великовагові вантажі, ємкісне обладнання, довгомірні вантажі, техніка для здійснення монтажних робіт.

Забезпечення надійності організації перевезення негабаритних вантажів полягає у проведенні наступних заходів:

- для кожного замовлення розробляється проект з транспортування;
- перед початком перевезення негабариту автомобільним вантажним транспортом працівники підприємства узгоджують маршрут з усіма службами



Рис. 1. Розсувна платформа для транспортування понад негабаритних вантажів

- (при необхідності), проводять оплату всіх необхідних платежів і зборів, отримують всі необхідні дозволи, і тільки після цього приступають до транспортування.
- при необхідності співробітники компанії організують прикриття і супровід негабаритних вантажів, як власним автотранспортом, так і силами працівників патрульної поліції.

УДК 343.618:656.14

ОПТИМІЗАЦІЯ ДАНИХ ЩОДО ДТП ЗА УЧАСТІ ПІШОХОДІВ

Я. О. ІОНЦЕВ, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент
*Національний університет біоресурсів і природокористування
України, м. Київ, Україна
E-mail: kolosok@nubip.edu.ua*

Дослідження і статистика в галузі безпеки пішоходів мають важливе значення для вивчення усіх обставин і причин, що призводять до дорожньо-транспортних пригод за участю цієї категорії учасників дорожнього руху та з'ясування кількісних і якісних показників, що характеризують отримані пішоходами травми. Об'єктивні статистичні дані також необхідні для реальної оцінки обсягу людських і соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортних пригод, визначення пріоритетних напрямків роботи щодо запобігання високому рівню смертності на дорогах, координації дій екстрених та дорожніх служб, визначення видатків з державного та місцевих бюджетів на транспортну галузь, дорожню інфраструктуру, медичне обслуговування та заходи з підвищення безпеки дорожнього руху. Тому у Зведеній резолюції про дорожній рух, розробленій під егідою Європейської економічної комісії ООН, національним урядам рекомендовано ефективніше і регулярніше здійснювати