

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК  
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди  
112-ї річниці від дня народження  
доктора технічних наук, професора,  
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,  
віце-президента УАСГН  
КРАМАРОВА  
Володимира Савовича  
(1906-1987)***

**«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»**

***21-22 лютого 2019 року  
м. Київ***

УДК 346.24:656.073 (477)

## ЄДИНА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА ТА ЇЇ ХАРАКТЕРИСТИКА

**О. М. СТРОГА**, студентка

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

*E-mail: dubrova17@ukr.net*

Значення транспорту для будь-якої країни, що особливо займає значні території, винятково велике. Він виконує в державі важливі економічні, оборонні, соціально-політичні й культурні функції.

Транспорт - важливий фактор економічної інтеграції країн і розвитку міжнародної торгівлі.

З іншого боку, транспорт сам по собі представляє найбільшу галузь народного господарства. Так, основні фонди транспорту становлять близько 15% загальних фондів держави, на транспорті трудяться майже 10% загального числа робітників та службовців.

Крім того, для транспорту повністю працюють такі галузі, як локомотиво-будівництво, вагонобудування, автомобілебудування, суднобудування,

авіабудування й ін. Обслуговують транспорт також паливна промисловість, енергетика, металургія й ін.

Всі ці фактори обумовлюють значні транспортні витрати, що відображається на ціні товарів. Так, питома вага транспортних витрат у ціні багатьох масових вантажів становить від 15 до 40%.

Соціально-політичні функції транспорту містяться в його здатності здійснювати обмін матеріальними й духовними цінностями між районами, містами, територіями й цим сприяти їхньому об'єднанню в єдину державу. Транспорт забезпечує вантажні, побутові й туристичні поїздки, а також медичне обслуговування людей; полегшує фізичну працю людей зокрема при переміщенні значних обсягів вантажів та інше.

Насамперед він забезпечує спілкування між континентами, країнами, містами й людьми й сприяє задоволенню їх естетичних потреб і культурному обміну.

Оборонна роль транспорту виділялася й підкреслювалася завжди. За всіх часів транспорт розглядався як один з найважливіших факторів забезпечення обороноздатності держави. Його функціями є перекидання військ і озброєнь, вантажів постачання, забезпечення об'єктів тилових служб і військового виробництва. Він є також органічною частиною багатьох видів воєнної зброї.

Отже, повне і якісне задоволення потреб країни в перевезеннях може бути досягнуто тільки в тому випадку, якщо всі транспортні засоби будуть функціонувати й розвиватися у взаємозв'язку, як єдиний органічний елемент усього народного господарства.

Необхідність спільного використання різних видів транспорту обумовлено ще й тим, що перевезені вантажі мають різну масу, габарити й властивості. Різними є обсяги, відстані й строки перевезення вантажів. У той же час ефективно використання кожного виду транспорту може забезпечуватися тільки в певних експлуатаційних умовах.

На цій основі й формується єдина транспортна система країни (ЄТС).

Єдиною транспортною системою країни називається комплекс різних видів транспорту, що перебувають у взаємозв'язку й взаємодії та забезпечують потреби народного господарства й населення у перевезеннях з найменшими транспортними витратами й мінімальною витратою ресурсів.

По функціональному призначенню розрізняють: транспорт, що здійснює магістральні перевезення (транспорт загального користування); транспорт, який забезпечує перевезення, безпосередньо пов'язані з виробничим процесом промислових і сільськогосподарських підприємств (промисловий або відомчий транспорт) і транспорт, що виконує перевезення пасажирів у містах і населених пунктах (міський транспорт).

Структура ЄТС включає: залізничний, автомобільний, водний (морський, річковий), повітряний, трубопровідний (нафтопродуктопроводи й газопроводи), а також конвеєрний види транспорту.