

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 656

АНАЛІЗ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕНІ АВТОМОБІЛЬНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

Очеретний Дмитро Михайлович, магістрант ¹

Національний університет біоресурсів і природокористування України
dimon219a@gmail.com

Найважливішим показником під час надання транспортних послуг на автомобільних пасажирських перевезеннях – є безпека пасажирів, водія та інших учасників дорожнього руху.

Під час проектування нових моделей автомобільних транспортних засобів, виробники витрачають великі кошти для винайдення нових інженерних рішень, що забезпечили б комфортне та безпечне користування споживачам та відповідали усім державним чи міжнародним стандартам безпеки транспортних засобів в залежності від кінцевого споживача.

Серед можливих методів захисту пасажирів та водія – є пасивна та пасивна безпека транспортного засобу. До пасивною безпеки слід віднести усі конструктивні особливості транспортних засобів та дорожніх споруд в сукупності. Активною безпекою – є інженерно-технічною особливості транспортних засобів та дороги, що забезпечує зменшення тяжкості наслідків ДТП або їх уникнення, завдяки активним діям учасників дорожнього руху.

Незважаючи на усі нові технологічні рішення та підвищення вимог до заходів безпеки на автомобільному транспорті, статистика кількості ДТП на дорогах являється дуже невтішною.

За офіційними даними Патрульної Поліції України за 2019 рік на дорогах України трапилось 160 тис. дорожньо-транспортних пригод. Порівняно з статистикою 2018 року кість загиблих збільшилась на 3.1 %, а кількість постраждалих збільшилась на 6 % [2].

За статичними розрахунками кількість дорожньо-транспортних пригод та їх наслідки на дорогах України набагато вища ніж в розвинутих країнах і є одним з найгірших показників в Європі та світі.

Так кількість ДТП з летальними випадками на 1 млн. автомобілів у сім разів більше ніж ЄС та США і в десять разів більше ніж в Японії. Тяжкість наслідків від ДТП в Україні більша на 1.5 – 5 разів більше. Кількість загиблих в Україні під час ДТП становить 13 % від загиблих у дорожніх пригодах всієї Європи. В той час як Український автопарк транспортних засобів складає всього 2 % від усього автопарку Європи[3].

До основних чинників виникнення ДТП на дорогах України слід віднести; не дотримання правил дорожнього руху (перевищення швидкості, порушення правил маневру, недотримання дистанції та інше), халатність водіїв,

¹ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

недотримання правил дорожнього руху пішоходами та технічна несправність транспортних засобів.

Незважаючи на досить застарілий автопарк України, середній вік авто який складає - 16 років [1]. Кількість ДТП скоєних через технічну несправність транспортного засобу складає менше 1 %. В той час як в розвинутих країнах даний відсоток складає: 12 % в Данії, 18 % в Німеччині, 20 % в Франції та 15-25 % в Сполучених Штатах Америки.

Отже можна зробити висновки, що технічно застарілий автопарк України хоч і являється суттєвим чинником дорожньо-транспортних пригод але не є його основною причиною.

Саме недотримання правил дорожнього руху, учасниками дорожнього руху є основною причиною. Так у 2019 році кількість скоєних ДТП з вини водія становить приблизно 90 % від їх загальної кількості і приблизно 2% з вини пішоходів. Державі слід збільшити відповідальність учасників дорожнього руху (як водіїв так і пішоходів) за порушення правил дорожнього руху. Не забуваючи про поступове оновлення технічної бази транспортних засобів.

Література

1. Загурський О. М. Аналіз ринку автотранспортних послуг в Україні. Збірник наукових праць «Автомобільний транспорт» 2019. № 44. 66-71.
2. Статистика дорожньо-транспортних пригод на території України – Патрульна Поліція України/ - <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
3. Скочук М. Занепад автомобільного транспортного в результаті імітації реформ/ Ukrainian journal Економіст / 24.03.2014.