

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБІП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 614.82

НЕБЕЗПЕЧНІ ТА ШКІДЛИВІ ЧИННИКИ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНА АВТОТРАНСПОРТОМ

Войналович Олександр Володимирович, к.т.н., доцент,

Карпенко Олександр Сергійович, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: voynalov@bigmir.net

В Україні в останні роки спостерігається усталена тенденція збільшення обсягів виробництва зерна. Тож зростає навантаження на автотранспорт, яким зерно перевозять з поля на токи, елеватори та інші зерносховища, до місць перевантажування на інші види транспорту (залізничний, річковий, морський).

Автотранспортні роботи з перевезення зерна, його механізоване розвантажування і завантажування характеризуються дією на працівників численних шкідливих і небезпечних чинників виробничого докiлля [1, 2]. Щоб розробити заходи для їх запобігання, потрібно проаналізувати вплив цих чинників на водіїв та інших працівників залежно від використовуваних видів автотранспорту, умов його експлуатації, технічного стану та ін.

Небезпечними і шкідливими виробничими чинниками під час перевезення зерна автотранспортом є:

- перебування на дорогах великотоннажних зерновозів;
- незадовільний стан дорiг, яким рухаються зерновози та інші автотранспортні засоби, які перевозять зерно;
- самовільне рушання великотоннажних транспортних засобів (наприклад на спусках);
- монотонність праці в керуванні автомобілем під час далеких рейсів, підвищене фізичне навантаження під час тривалого керування;
- нервово-емоційне напруження під час керування автомобілем за умов інтенсивного дорожнього руху та руху польовими дорогами;
- піднімання автомобіля на розвантажувачах зерновозів;
- шум (вібрація) від вузлів і систем автомобіля;
- підвищена температура повітря у кабіні у теплий період року (інакше – протяги через підвищену швидкість руху повітря, якщо відкрито вікна кабіни);
- термічні фактори (пожежі, вибухи у разі подавання палива у карбюратор двигуна самопливом, перевіряння наявності палива у баку з використанням відкритого полум'я, витікання газу з газобалонної установки автомобіля; опіки паром, гарячою водою із карбюратора) та ін.

У кабінах зерновозів чинниками виробничого докiлля, рівні яких часто перевищують нормативні значення, є: шум, загальна вібрація, параметри мікроклімату, шкідливі токсичні речовини і запиленість повітря, гіподинамія, важкість і напруженість праці.

Аналіз небезпечних ситуацій під час перевезення зерна автотранспортом показано на рис. 1.

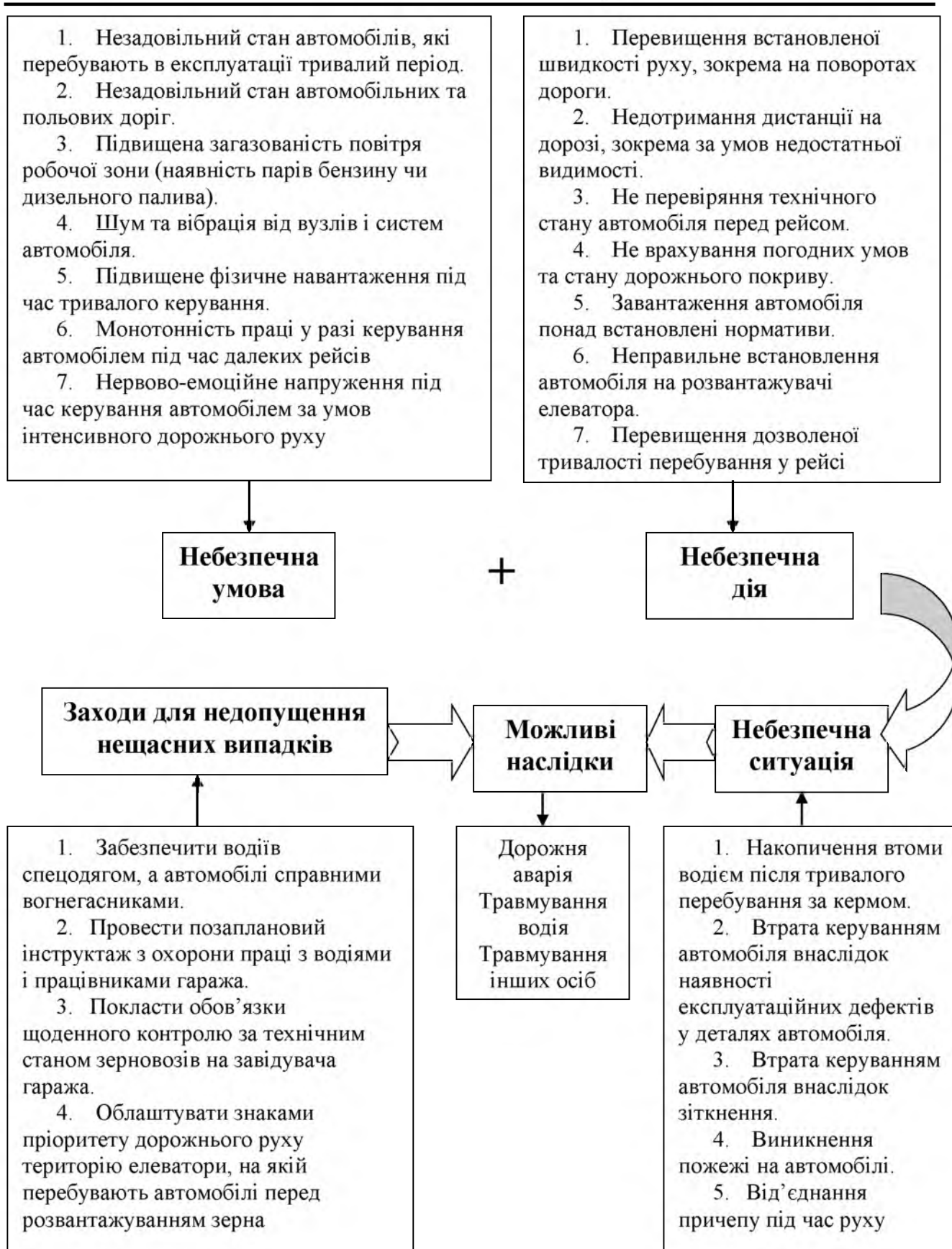


Рис. 1. Аналіз небезпечних ситуацій під час перевезення зерна автотранспортом

Умови праці на робочих місцях водіїв автотранспортних засобів найчастіше відповідають III класу 1 чи 2 ступеня. Їх оцінюють як шкідливі, важкі та напружені. Кількість чинників виробничого довкілля, фактичні значення яких перевищують нормативні значення на робочому місці водія зернового, як правило, не менше трьох.

Через неможливість усунути такі чинники виробничого довкілля водія вантажного автотранспорту як важкість праці (робоча поза) та напруженість трудового процесу особливе значення має профілактика несприятливого впливу цих чинників. Для профілактики потрібно підвищувати рівень медико-гігієнічних знань серед водіїв для формування пріоритетного ставлення до здоров'я, мінімізації чинників ризику розвитку патології серцево-судинної системи, формування поняття «культура праці».

Література

1. Войналович О.В. Як безпечно перевозити зерно автотранспортом. Технополіс, 2018. – № 7 (259). – С. 16-19.
2. Войналович О.В. Безпека праці під час перевезення зерна автотранспортом. Охорона праці і пожежна безпека, 2017. – № 11. – С. 31-35.