

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 351.81

АВТОТРАНСПОРТНА ГАЛУЗЬ – ЯК СКЛАДОВА ПРОГРЕСИВНИХ ЗМІН

Овчар Петро Андрійович, д.е.н.

Яровий Валентин Сергійович, магістрант

Національний університет біоресурсів і природокористування України

p.ovchar@ukr.net

Базовим індикатором рівня розвитку держави з погляду забезпечення якості життя населення, сприятливого середовища економічного зростання і підприємницької діяльності є автотранспортна галузь як вагома складова прогресивних змін в економіці і соціальному середовищі кожної країни.

Автотранспортна галузь відображає ефективність державної політики, зокрема орієнтованість використання бюджетних коштів для розвитку цієї галузі. Найбільш розвинені країни не лише докладають значних зусиль для підтримки автотранспортної інфраструктури на належному рівні, але й постійно стимулюють продукування та впровадження інновацій в ній, орієнтуючись на цілі сталого розвитку національної економіки.

Різносторонні значення автотранспортної галузі підтверджують наукові дослідження в фокусі трансформаційних змін в національній економіці. Дане питання є особливо важливим для України. Після затяжного ігнорування незадовільного стану автотранспортної інфраструктури та занепаду виробничого і послугового автотранспортного сегментів нарешті почались більш активні дії щодо реанімації цієї галузі. Здебільшого вони зосереджені на відновленні автотранспортної інфраструктури.

Покращення стану автомобільних доріг набуває відчутних ознак для населення, однак ситуація все одно залишається на критичному рівні. Розгляд автомобільного транспорту як стратегічної галузі національної економіки потребує зміщення уваги на інноваційний вектор розвитку, що враховує

провідні глобальні тренди екологізації економіки, імперативності цілей сталого розвитку.

Відновлення автотранспортної інфраструктури для України з огляду на її транзитний потенціал є первинним кроком на шляху тривалих реформ. Їх ціллю має бути визначальна функціональність автотранспортної галузі в забезпеченні необхідних трансформаційних змін в економіці – інноваційних, підприємницьких, соціальних.