

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниці механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК: 656.071/.079

**ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ ТОВ «КОМПАНІЯ
БВК – СОФТ»**

Дьомін Олександр Анатолійович, к. пед. н., доцент

Сосніцький Іван Володимирович, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

domin@nubip.edu.ua

Основними видами робіт і послуг, що надаються ТОВ «Компанія БВК – СОФТ» є автомобільні перевезення, ремонт та технічне обслуговування

легкових та вантажних автомобілів, а також ремонт спеціалізованого причіпного рухомого складу.

Вантажні перевезення складають 69,5% від загального обсягу робіт товариства. В основному, підприємство виконує перевезення будівельних матеріалів, а саме: керамічної плитки, зі складу до вантажоодержувача, яким виступає мережа гіпермаркетів «Епіцентр».

Попит – це економічна категорія, характерна для ринкового господарства, яка виражає сукупну суспільну потребу в різних товарах з врахуванням платоспроможності покупців. Величина попиту оцінюється кількістю конкретної продукції, об'єм якої може бути придбаний покупцями по встановленій, або договірній ціні. Або інакше кажучи: це вартісна оцінка попиту, або попит помножений на ціну.

Перекладаючи цей термін у сферу транспортних послуг, попит можна визначити як затребуваність у перевезеннях. Тобто, зміна обсягів перевезень протягом певного періоду показує динаміку цього явища.

Не зважаючи на кризу, попит на транспортні перевезення зростає. Згідно із статистичними даними, автомобільним транспортом підприємств та фізичних осіб-підприємців у січні-лютому 2018 р. перевезено 97,5 тис. т вантажів, що на 6,1% більше, ніж за відповідний період минулого року. Вантажообіг цих підприємств становив 43,0 млн. ткм, або у 1,3 раза більше.

Конкуренція означає суперництво між суб'єктами ринкового господарства за найбільш вигідні умови виробництва, продажу і купівлі товарів. Такий вид економічних відносин функціонує тоді, коли виробники товарів виступають як самостійні і ні від кого не залежні суб'єкти господарської системи. У такому самому становищі повинні бути і покупці товарів.

Конкурентна боротьба за економічне процвітання і виживання є економічним законом ринкового господарства. Продавці хочуть продати свої товари найдорожче, але конкуренція змушує їх збувати продукцію дешевше, щоб стимулювати попит покупців. В умовах "вільної" конкуренції на ринку всі рівні, як продавці, і всі рівні, як покупці, але перемагає той, хто при тій самій якості товару має менші витрати виробництва або при тих самих витратах виробляє продукцію вищої якості.

Конкуренція - категорія товарно-ринкової економіки. У процесі конкуренції кожний дрібний виробник намагається створити для себе найбільш вигідні умови виробництва і збуту товарів.

Основними конкурентами ТОВ «Компанія БВК - СОФТ» є такі автотранспортні підприємства:

- ВАТ АТП-1. Основним видом діяльності підприємства є надання транспортних послуг підприємствам, організаціям та населенню по перевезенню будівельних вантажів, а також здійснення міжнародних перевезень вантажів. Товариство виконує також технічне обслуговування і ремонт всіх видів вантажних автомобілів;

- ВАТ АТП-2. Автомобільні вантажні перевезення. Технічне обслуговування та ремонт автомобілів за замовленням населення;
- ВАТ АТП-3. Вид діяльності - діяльність автомобільного вантажного транспорту, виробництво виробів з гіпсу та бетону, оптова торгівля будівельними матеріалами;
- ВАТ АТП-5. Основний вид діяльності - автомобільні вантажні перевезення;
- ВАТ АТП-7. Здійснює вантажні перевезення.

Вищезазначені підприємства створюють досить високу конкуренцію на ринку транспортних послуг для підприємства, але методом боротьби є завоювання довіри нових клієнтів, утримання старих зв'язків за рахунок удосконалення послуг, які надає автотранспортне підприємство.

Основними особливостями розвитку галузі вантажних автомобільних перевезень є:

1) Значне скорочення протягом останніх 13 років обсягів виробництва у всіх галузях господарства України. Це створило на ринку автопослуг перевищення пропозицій над попитом.

2) Відсутність українських виробників вантажних автомобілів, високі ціни на рухомий склад створює значну залежність від російських, білоруських та інших зарубіжних виробників автотранспорту, не дає можливості здійснювати своєчасне оновлення автомобільного парку.

3) Поява на ринку автопослуг значної кількості приватних автотранспортних підприємств та підприємців, які є малочисельними за кількістю автомобілів, знизила конкурентоспроможність середніх і великих АТП, з кількістю автомобілів більше 100 одиниць, ефективність яких більш висока в умовах стабільних, великих обсягів перевезень.

Для ТОВ «Компанія БВК - СОФТ» основними проблемами являються прогресуюче старіння рухомого складу, зумовлене високими цінами на автомобілі, відсутністю необхідних власних коштів на оновлення основних засобів в наслідок низької рентабельності автоперевезень.

Використання автомобілів по лізингу економічно не вигідне, так як в період лізингу отримані прибутки практично повністю витрачаються на покриття лізингових платежів.

По закінченню терміну лізингу (5 років), у разі викупу автомобіля, його подальша експлуатація стає не рентабельною в наслідок значного зростання витрат на його експлуатацію, появою нових більш продуктивних автомобілів; а також, різкий зріст цін на паливо-мастильні матеріали, енергоресурси та запчастини.