

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК: 656.02(477.41)

АНАЛІЗ ОБ'ЄКТІВ ТЯЖІННЯ ТА ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ІРПІНЬ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Дьомін Олександр Анатолійович, к. пед. н., доцент
Шеля Богдан Васильович, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України
domin@nubip.edu.ua

В Ірпінському регіоні налічується 22 промислових підприємства. У місті працює близько 1 тисячі підприємств різних форм власності. Серед найбільших, ВАТ «Ірпінський комбінат Перемога» (виготовляють цеглу, залізобетонні та теплозвукоізоляційні вироби), «Ірпінмаш»; торговельна фірма «Перун» (книжкова продукція), приватна комерційно-виробнича фірма «КАТЕХ-електро» (кабельно-провідникова продукція). До 1999 р. працювала фабрика шкіргалантерейних виробів «Зоря». Прямі іноземні інвестиції за 9 місяців 2007 року склали 0,782 млн. доларів США.

На території Ірпінського регіону (2007) зареєстровано 5 779 осіб приватних підприємців - фізичних осіб та 1 992 одиниць суб'єктів підприємницької діяльності - юридичних осіб.

До відомих пансіонатів та санаторіїв Ірпеня слід віднести: «Ірпінь», «Дубки», «Лісовий». Санаторій першої категорії «Дубки» розташований на території в лісопаркової зони з переважанням листяних і хвойних дерев. Готелі міста : «Акорн», «Ірпінь», «Злата. Крім цього до об'єктів тяжіння автотранспорту можна також з впевненістю віднести комплекс «Конференц Хол Ірпінь» та вокзал залізничної станції «Ірпінь».

Зовнішні зв'язки міста Ірпінь з іншими населеними пунктами України забезпечуються залізничним, автомобільним та повітряним транспортом. Через територію регіону проходить магістральна автомобільна дорога державного значення М07 (Київ-Ковель-Яготин); на півночі регіону проходять міжнародні автомобільні транспортні коридори: Критський № 3, Європа-Азія.

Зазначені транспортні коридори проходять у створі магістральної автодороги державного значення М06 (Київ-Чоп на Будапешт) та мають значення для налагоджених каналів автоперевезень між Україною і державами Західної Європи.

Через місто Ірпінь пролягають залізничні колії магістральної лінії Київ-Коростень. На її перегоні в межах території регіону розташовані три залізничні станції: Біличі, Ірпінь, Ворзель.

Авіаційний науково-технічний комплекс ім. Антонова, розташований в регіоні (сmt Гостомель) володіє злітно-посадковою смугою (3,5 км), здатний до прийому таких гігантів як АН-225 та АН-124-100.

Транспортне перевезення по місту здійснює Ірпінське ТАП 13250 та ТОВ «Транс Груп». У 1898 р. розпочалось будівництво Київо-Ковельської залізниці. Саме її прокладання сприяло зростанню поселення. В Ірпіні є залізнична станція, яка розміщується між станцією Біличі (відстань – 7 км) та зупиночною платформою Лісова Буча (відстань – 3 км).

Станція виникла близько 1904 р. у зв'язку із будівництвом залізниці Київ – Ковель. Збереглася будівля вокзалу станції, збудованого тоді ж за типовим проектом (подібні будівлі збереглися також на станціях Святошин, Біличі та Клавдієве). У 1959 р. станцію було електрифіковано під час електрифікації лінії Київ – Ворзель і сюди вперше пішли електропоїзди. В середині 2000-х рр. станція зазнала суттєвої реконструкції.