

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 355.722

**ЗАСТОСУВАННЯ ЗАСОБІВ РУХОМОСТІ В ІНТЕРЕСАХ
ПІДВИЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ МЕДИЧНИХ ПІДРОЗДІЛІВ СИЛОВИХ
СТРУКТУР УКРАЇНИ.**

Андрієвська Тетяна Андріївна, студент
Національний медичний університет ім. О.О.Богомольця
Корнійчук Софія Вячеславівна, студент
Черненко Єлизавета Віталіївна, студент
Гнатюк Вита Валеріївна, студент
Волков Олег Ігорович, студент
Андрієвський Андрій Петрович к. військ. н. с.н.с.,
Національний університет біоресурсів і природокористування України
E-mail: kvp_nubip@ukr.net

Досвід застосування військ (сил) в ході швидкоплинних бойових дій свідчить про можливість появи поранень та захворювань серед особового складу [1], та про важливу роль, яку відіграє при цьому медичні служби силових структур.

При цьому, автомобільна техніка є найбільш ефективним високоманевреним видом транспорту з широким спектром застосування в якості автомобільного засобу рухомості та використовується під час медичного забезпечення військ (сил) в ході бойових дій.

Це обумовлюється потребою у збереженні життя, своєчасному наданні медичної допомоги, лікуванні і якомога скорішому поверненню військовослужбовців до виконання ними завдань. Аналіз відповідності транспортних засобів [2], що експлуатуються медичними службами силових структур України, виявив суттєві проблеми, пов'язані з недостатньою їх кількістю, моральними і фізичним старінням цих зразків, їх невідповідністю вимогам, що висуваються до них військово-медичними службами. Конструкційні особливості недостатньо можуть забезпечити роботу військово-медичного персоналу на належному рівні та не в повній мірі відповідають вимогам, які висуваються до них військово-медичним персоналом щодо розміщення медичного персоналу, обладнання, поранених та хворих і можуть спричинити погіршення їх стану, збільшення термінів лікування або до загибелі людей [3].

Для застосування в ході бойових дій для евакуації поранених та хворих у військовій ланці планувалося використовувати транспортери переднього краю на базі БТР-80, який може транспортувати до 4-х лежачих і 1-го сидячого пораненого (рис. 1).



Рис. 1. Дослідний зразок евакуаційно-медичного транспортера переднього краю БТР-80 БММ та момент завантаження пораненого на транспортер.

Особливості конструкції броньованого мобільного засобу БТР-80 БММ забезпечують достатній броньований захист та плавучість. Однак, розташування люка для завантаження над двигуном в задній частині корпусу БТР-80 БММ, вимагає додаткових сил персоналу медичної служби та витрат часу для завантаження (наверх) і розвантаження (зверху) пораненого (хворого), прийому в середині машини. В умовах максимального наближення до переднього краю висота машини демаскує її.

З метою підвищення ефективності надання медичної допомоги військовослужбовцям у військовій ланці в ході бойових дій під час евакуації від переднього краю доцільно розглянути питання використання багатоцільових тягачів легкого бронювання (МТЛБ). Ці типи машин відповідають вимогам щодо захищеності, плавучості, можливості забезпечення зручності роботи медичного персоналу при наданні медичної допомоги, можливості розміщення 4 лежачих і 2-4 сидячих поранених (хворих) (рис. 2).



Рис. 2. Розташування люків десантного відділення у багатоцільовому медичному тягачі легкого бронювання МТЛБ евакуації поранених та хворих.

Після незначного дообладнання особливості конструкції МТЛБ дозволяють зручно завантажувати поранених з землі ззаду машини силами двох чоловік. Бронезахищені засоби рухомості доцільно застосовувати поблизу переднього краю (лінії зіткнення з противником).

В кузовах-фургонях (рис. 3) на базі КрАЗ-5233 НЕ або КрАЗ-63221 на оперативному рівні доцільно обладнати пересувні операційні, перев'язочні, кабінети діагностики, стоматологічні кабінети, стерилізаційні та ін.

Кузов-фургон, встановлений на автомобілі КрАЗ КрАЗ-5233 НЕ або КрАЗ-63221 [4], здатен максимально знизити вплив агресивних умов навколишнього середовища (температурні коливання, підвищена вологість повітря, сонячне опромінення, захист від піску, пилу тощо) на поранених, хворих та персонал, забезпечити розміщення поранених і хворих, необхідного обладнання, зручну роботу та комфортний відпочинок медичного персоналу у будь-яких погодних умовах та у будь-яку пору року. Конструкція підвіски-кріплення кузовів-фургонів під час руху повинна максимально пом'якшувати динамічні коливання, щоб знизити больові відчуття у пацієнтів.



Рис. 3. Кузови-фургони на базі автомобілів КрАЗ.

З метою збільшення кількості мобільних медичних приміщень, призначених для надання медичної допомоги доцільно використовувати причепа для транспортування необхідного медичного майна. Неброньовані засоби рухомості доцільно застосовувати в районі розміщення тилових підрозділів. Медичний персонал і необхідні медичні засоби, призначені для надання медичної допомоги доцільно розмішувати на зразках автомобільної техніки підвищеної прохідності, що можуть серійно виготовлятися в Україні та прийнятих на озброєння силових структур України [4]. Це значно підвищить ефективність надання медичної допомоги і, як наслідок, зменшить термін лікування поранених і хворих, що сприятиме скорішому поверненню військовослужбовців до виконання ними завдань.

Література

1. Бронетранспортер БТР-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Ч. 1.// – М. Воениздат, 1979. – 274 с.
2. Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач МТ-ЛБ. Техническое описание. 2-е изд. // . – М. Воениздат, 1976. – 482 с.
3. Військово-медична підготовка: Підруч. для студ. вищ. мед. закл. освіти України III-IV рівнів акредитації / За редакцією Бадюка М.І.. – К.: “МП Леся”.
4. Наказ міністра оборони України від 20. 02. 1994 року № 58 “Про прийняття на озброєння Збройних Сил України автомобілів підвищеної прохідності КрАЗ-6322, КрАЗ-63221, КрАЗ-6446//.– К. 2008. – 4 с.