

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук Відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів

Міністерство
освіти і науки
України



122 річниці НУБіП України присвячується

ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
ХVІ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«РАЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ ЕНЕРГІЇ В ТЕХНІЦІ»
з нагоди 89-ї річниці від дня народження
МОМОТЕНКА
Миколи Петровича
(1931-1981)

TechEnergy 2020

19-22 травня 2020 року
м. Київ

УДК 629.3.072

НЕБЕЗПЕЧНА ТРАСПОРТНА ПОВЕДІНКА НА ДОРОЗІ ТА ШЛЯХИ ЇЇ ПІДВИЩЕННЯ

*Ю. В. Шатківська, студентка, І. О. Колосок, к.пед.н., доц.
Національний університет біоресурсів і природокористування України,
м. Київ, Україна*

Небезпечна поведінка на дорозі може бути результатом, як ненавмисних помилок, так і навмисного порушення правил дорожнього руху. Автомобільний “замок” допомагає запобігти помилкам і порушення. “Замки” унеможливають для водіїв використання автомобілів, в разі, якщо їм це заборонено. Наприклад, смарт-карта – це особливий вид водійської ліцензії, яка перешкоджає тому, щоб водій сідав за кермо, у разі, якщо його водійські права припинені або коли є певні обмеження в правах (наприклад, пов'язані з початковим випробувальним терміном для водіїв-новачків). Іншим прикладом є алкогольний замок, який перешкоджає старту автомобіля, якщо водій перебуває під впливом алкоголю.

Пристрій блокування запалювання (Alcohol Ignition Interlock (Alcolock)). За оцінками, в 20-25 % випадків, алкоголь є причиною аварій зі смертельним результатом або аварій з важкими пораненнями. Пристрій блокування запалювання, або “Alcolock” – це електронний пристрій, який перешкоджає старту автомобіля, якщо водій знаходиться під впливом алкоголю. Для встановлення ВАК (вміст алкоголю в крові), водій повинен подихати в аналізатор дихання перш, ніж запустити двигун, і, згодом, у випадково вибрані

моменти під час їзди. В основному, пристрій використовується для запобігання повторних порушень водіями, які вже були визнані винними через водіння в нетверезому вигляді. В цих випадках, “Alcolock” є частиною більш загальної програми запобігання порушень, включаючи медичну та психологічну підтримку. “Alcolock” також використовуються в професійному транспорті. Ці прилади вперше почали застосовуватися в США, Австралії, Канаді. В Європі, першою почала використання “Alcolock” Швеція більш ніж 10 років тому, потім за нею були розпочаті пілотні проекти впровадження “Alcolock” у багатьох інших європейських країнах, включаючи Бельгію, Норвегію, Іспанію, Великобританію.

Для того щоб пристрої “Alcolock” могли успішно застосовуватися по відношенню до порушників, необхідно, щоб вони були затверджені на законодавчому рівні

Ризик потрапляння в аварію автомобіля, який обладнаний пристроєм “Alcolock”, зменшується приблизно на 50%. Крім того, вважається, що застосування “Alcolock” призводить до скорочення на 40%-95% повторних випадків водіння в нетверезому стані водіями, які вже скоювали це порушення. Витрати на попередження водіння в нетверезому стані за допомогою впровадження “Alcolock” включають в себе вступні витрати (адміністрування, медична експертиза і встановлення обладнання – приблизно 400 Євро), щорічні експлуатаційні витрати (орендна плата обладнання “Alcolock” і медична експертиза – приблизно 2 000) і витрати на демонтаж (приблизно 100 Євро) [1].

Список літератури

1. URL: <http://tur.org.ua/bezpeka/krashchi-praktiki> (дата звернення: 30.04.2020)