

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
113-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віце-президента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2020 року
м. Київ***

УДК: 656.071/.079

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ ТОВ «НІЖИНСЬКИЙ КОНСЕРВНИЙ ЗАВОД»

О. А. ДЬОМІН, кандидат педагогічних наук, доцент,

В. Ю. ПЕТЕНКО, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: domin@nubip.edu.ua

Основними видами робіт і послуг, що надаються ТОВ «Ніжинський консервний завод» є автомобільні перевезення, ремонт та технічне обслуговування вантажних автомобілів, а також ремонт спеціалізованого причіпного рухомого складу.

Транспорт – галузь матеріального виробництва, що здійснює перевезення пасажирів і переміщає вантажі виробничого та невиробничого призначення. Основними завданнями транспортного комплексу, який називають «кровоносною системою економіки», є своєчасне та повне задоволення потреб господарства та населення у перевезеннях і забезпечення стійких зв'язків між окремими галузями та районами країни. Транспортні потоки вантажних і пасажирських перевезень обслуговуються різними видами транспорту.

Дане АТП здійснює вантажні перевезення консервованої плодоовочевої продукції та сировини для забезпечення виробництва продукції. Основні напрямки роботи АТП ТОВ «Ніжинський консервний завод»:

- забезпечення доставки готової продукції заводу до оптово-роздрібних баз та доставка сировини для виробництва;
- надання рухомого складу, технічних, послуг підприємствам сільськогосподарським колективам і громадянам району;
- здійснення технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, а також транспортних засобів інших власників і організацій;

Вантажні перевезення складають 70% від загального обсягу робіт товариства. В основному, підприємство виконує перевезення сировини для забезпечення виробництва продукції на ТОВ «Ніжинський консервний завод» з збірних пунктів. Перевезення відбуваються по території Чернігівської області.

Актуальною проблемою транспортного комплексу України є незадовільний стан його виробничої бази. Тому у перспективі пріоритетним напрямом технічної політики щодо транспорту має бути оновлення його рухомого складу на основі розвитку вітчизняного транспортного машинобудування.

Управління АТП забезпечує виконання перевізного та зміно-добового плану, техніко-економічне планування, організацію праці і заробітної плати, бухгалтерський звіт і фінансову діяльність, матеріально-технічне оснащення, комплектування і підготовку кадрів, господарське обслуговування.

Диспетчерське керівництво спрямоване на забезпечення високопродуктивного та економічного використання рухомого складу при виконанні встановлених планів перевезень вантажів по всіх об'єктах.

Основною задачею диспетчерського керівництва являється забезпеченням виконання встановленого плану перевезень вантажів при найбільш ефективному використанні рухомого складу.

Диспетчерське керівництво перевезеннями вантажів автомобільним транспортом включає в себе:

- прийом заявок (замовлень) на перевезення вантажів;
- розробку маршрутів перевезень вантажів, визначення змінних завдань; водіями потрібної кількості рухомого складу для виконання перевезень;
- складання рознарядки рухомого складу;
- організацію і проведення випуску рухомого складу на лінію;
- контроль і керівництво роботи рухомого складу на лінії;
- організація і проведення прийому рухомого складу при поверненні з лінії;
- первинну обробку дорожніх листів і товарно-транспортних документів;
- заповнення форм диспетчерського обліку і звітності;
- виконання диспетчерського аналізу;

Експлуатаційна служба автотранспортного підприємства ТОВ «Ніжинський консервний завод» складається з трьох груп: вантажної, диспетчерської та обліково-розрахункової.

Вантажна група заключає договори з вантажовідправниками і приймає замовлення на перевезення вантажів і використання автомобілів за змінними тарифами. Ця група займається вивченням вантажопотоків.

Диспетчерська група займається оперативним плануванням перевезень, здійснює оперативне керівництво роботою рухомого складу на лінії, складає добовий звіт про роботу і виконує оперативний аналіз виконання плану перевезень вантажів.

Обліково-розрахункова група здійснює облік виконаних перевезень за первинними документами (дорожніми листами і товарно-транспортним накладними).

З метою покращення використання вантажних автомобілів на ТОВ «НКЗ» проведено дослідження процесу перевезення вантажу. Зроблено обґрунтування та вибір маршрутів перевезення (два маятникові маршрути із зворотнім незавантаженим пробігом), типу рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних машин, розглянуто техніко-економічні показники. Проведено розрахунки роботи рухомого складу на маршрутах, середніх техніко-експлуатаційних показників, інвентарного складу парку, виробничої програми з автоперевезень, проведено економічні розрахунки (витрати, собівартість, доходи та прибутки). Розроблено розклад руху вантажних автомобілів. Розглянуті питання охорони праці та навколишнього середовища.