

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

УДК:351.811.122 (477.41)

## ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ С. НОВОСІЛКП КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

**Дьомін Олександр Анатолійович**, к.п.н., доц.

**Корчак Юрій Володимирович**, студент

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

[domin@nubip.edu.ua](mailto:domin@nubip.edu.ua)

Дорожній рух, в якому беруть участь практично все населення держави і мільйони автомобілів, грає важливу роль в житті сучасного суспільства. В даний час управління дорожнім рухом неможливо без технічних засобів організації дорожнього руху та облаштування автомобільних доріг. Постійне збільшення світового автомобільного парку поставило перед людством серйозні проблеми, пов'язані з попередженням аварійності та одночасним забезпеченням високих швидкостей руху.



Рис. 1 – Відсутність належної нішохідної доріжки, яка змушує пішоходів рухатися по проїзній частині

Відомо, що перехрестя на одному рівні є найаварійнішими місцями ВДМ. В Україні на нерегульованих перехрестях на одному рівні відбувається 12,2 % ДТП, а якщо розглядати тільки міста країни, на ВДМ яких припадає близько 70 % ДТП, то на перехрестях відбувається в середньому 75 % ДТП.

Зокрема, було здійснено експертну оцінку ВДМ села Новосілки, Києво-Святошинського району Київської області, де виявлено найбільш небезпечне перехрестя – перетин вулиць Озерна-Садова. За відгуками жителів населеного пункту, зокрема, директора Новосілківського академічного ліцею "Ерудит" Ліщук Ірини Олегівни, через це пересічення йде маса школярів, що створює небезпечну ситуацію для учасників дорожнього руху (рис. 1). Експертну оцінку аварійно небезпечного перехрестя можна зобразити у вигляді таблиці 1.

Таблиця 1 – Показники перехрестя вул. Озерна – вул. Садова

Показник	Значення
Конфігурація перехрестя	Т-подібне
Планувальна схема	проста
Тип перехрестя за схемою організації руху	нерегульоване
Інженерне облаштування перехрестя: <ul style="list-style-type: none"> <li>• дорожня розмітка</li> <li>• дорожні знаки</li> <li>• пішохідне огороження</li> <li>• тротуар</li> </ul>	відсутня відсутні відсутнє з однієї сторони (вул. Садова)
Інженерне облаштування підходів до перехрестя: <ul style="list-style-type: none"> <li>• дорожня розмітка: <ul style="list-style-type: none"> <li>- підхід № 1</li> <li>- підхід № 2</li> <li>- підхід № 3</li> </ul> </li> <li>• штучне освітлення: <ul style="list-style-type: none"> <li>- підхід № 1</li> <li>- підхід № 2</li> <li>- підхід № 3</li> </ul> </li> <li>• дорожні знаки: <ul style="list-style-type: none"> <li>- підхід № 1</li> <li>- підхід № 2</li> <li>- підхід № 3</li> </ul> </li> <li>• тротуар: <ul style="list-style-type: none"> <li>- підхід № 1</li> <li>- підхід № 2</li> <li>-</li> <li>- підхід № 3</li> </ul> </li> </ul>	відсутня відсутня відсутня однобічне однобічне однобічне відсутні відсутні відсутні відсутній ліворуч, не відокремлений від проїзної частини відсутній

В результаті експертної оцінки було запропоновано виконання наступних заходів щодо удосконалення ОДР на досліджуваному перехресті (згідно рис. 2 Б):

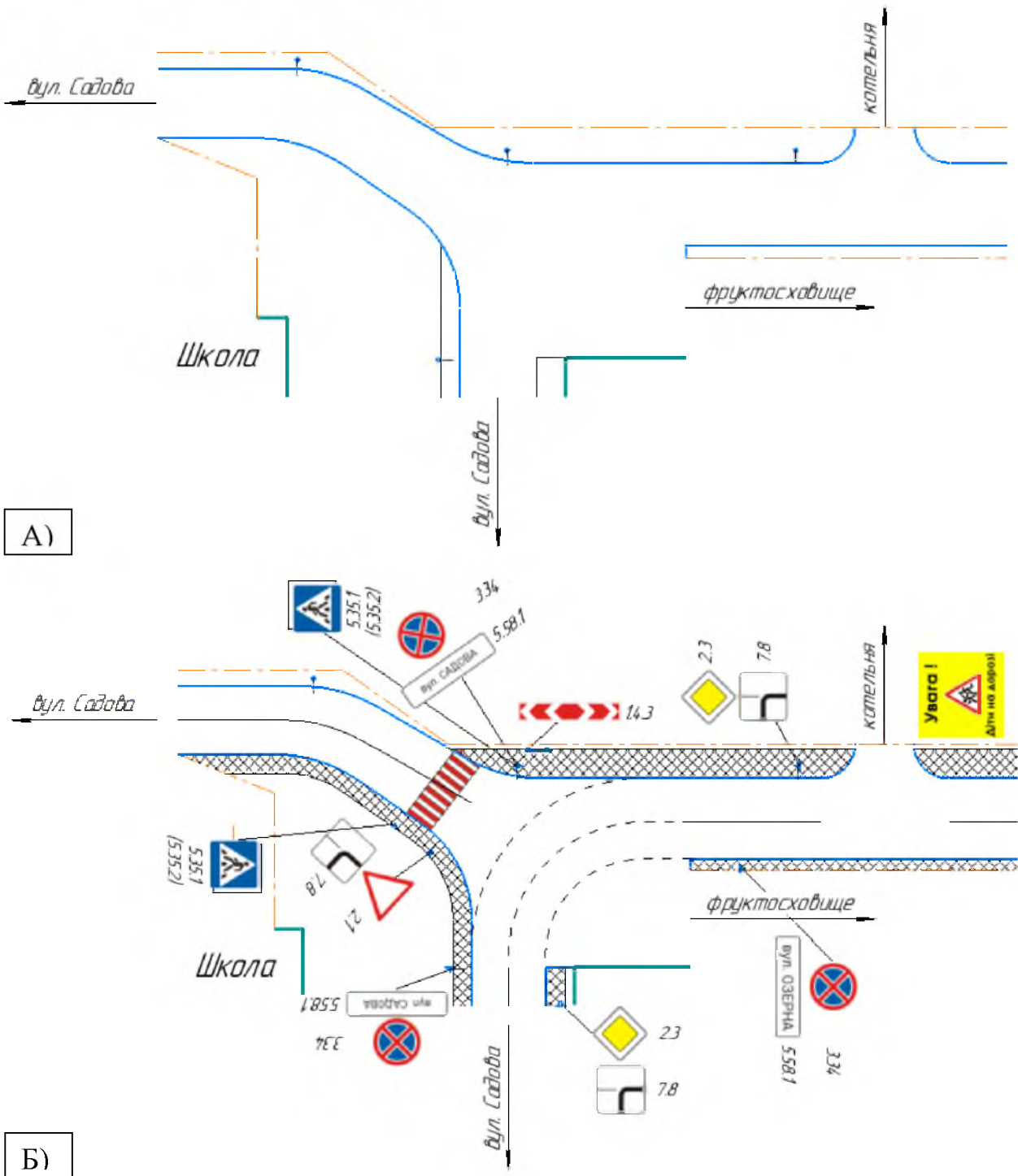


Рис. 2 – Схема ОДР на перехресті вул. Озерна-Садова:

А) – існуюча; Б) – удосконалена

- 1) встановлення відповідних дорожніх знаків типорозміру I у кількості:
  - ✓ 1.4.3 «Напрямок повороту» - 1 од;
  - ✓ 1.33 «Увага! Діти на дорозі» - 1 од;
  - ✓ 2.1 «Дати дорогу» - 1 од;
  - ✓ 2.3 «Головна дорога» - 2 од;
  - ✓ 3.34 «Зупинку заборонено» - 3 од;
  - ✓ 5.35.1 «Пішохідний перехід» - 2 од;

- ✓ 5.35.2 «Пішохідний перехід» - 2 од;
- ✓ 5.58.1 «Назва об'єкта» - 3 од;
- ✓ 7.8 «Напрямок головної дороги» - 3 од.
- 2) нанесення дорожньої розмітки: 1.1, 1.7, 1.14.3;
- 3) проведення ямкового ремонту;
- 4) створення нових пішохідних доріжок і належний ремонт існуючих;
- 5) облаштування пішохідного переходу;
- 6) встановлення нових бордюрних каменів.

Отже, при запропонованих вище заходах, очікується відчутне покращення безпеки та ОДР всіх учасників дорожнього руху на досліджуваному перехресті, а також розроблена технологія дає змогу в оперативному режимі зменшувати кількість потенційних конфліктів між ТЗ у дорожньо-транспортних ситуаціях, що виникають на перехресті при пріоритетності його проїзду.