

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

УДК 331.45

## **ОРГАНІЗАЦІЯ РЕЖИМІВ ПРАЦІ ТА ВІДПОЧИНКУ ВОДІЇВ АВТОПІДПРИЄМСТВ**

**Марчишина Євгенія Іванівна**, к.с.г.н., доц.

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*  
[marchyshyev@gmail.com](mailto:marchyshyev@gmail.com)

Головним завданням раціональної організації режиму праці водіїв є досягнення та підтримання протягом всієї робочої зміни високої ефективності праці зі збереженням здоров'я водія.

Розклад і графіки руху автотранспортних засобів для всіх видів перевезень повинні розроблятися відповідно до «Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340.

Під робочим часом варто розуміти час, протягом якого водій зобов'язаний виконувати роботу, визначену трудовим договором та правилами внутрішнього трудового розпорядку, а саме: а) змінний період керування; б) підготовчо-заключний період; в) час простоїв не з вини водія; г) час простоїв (у пунктах навантаження та розвантаження вантажів, у місцях посадки та висадки пасажирів); г) час проведення медичних оглядів водія перед виїздом на

маршрут (у рейс) та після повернення; д) час проведення робіт з усунення технічних несправностей транспортного засобу на маршруті (у рейсі); е) час охорони транспортного засобу з вантажем або без нього під час стоянки на кінцевих та проміжних пунктах при здійсненні міжміських перевезень у разі, якщо такі обов'язки передбачені трудовим договором, укладеним з водієм; є) половина часу, передбаченого завданням на рейс міжміського сполучення, при роботі двох водіїв на транспортному засобі, обладнаному спальним місцем; ж) інший час, передбачений законодавством України.

Нормальна тривалість робочого часу водіїв не повинна перевищувати 40 годин на тиждень. Для водіїв, у яких встановлено п'ятиденний робочий тиждень з двома вихідними днями, тривалість щоденної роботи (зміни) визначається правилами внутрішнього трудового розпорядку або графіками змінності, які затверджує Перевізник за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником) з додержанням установленої тривалості робочого тижня. Для водіїв, у яких встановлено шестиденний робочий тиждень з одним вихідним днем, тривалість щоденної роботи не може перевищувати 7 годин. Напередодні святкових і неробочих днів тривалість роботи водіїв скорочується на одну годину як при п'ятиденному, так і при шестиденному робочому тижні. Тривалість роботи (зміни) водія у нічний час скорочується на одну годину. Якщо за умовами роботи не може бути додержана встановлена для водіїв щоденна або щотижнева тривалість робочого часу, допускається запровадження підсумованого обліку робочого часу з тим, щоб тривалість робочого часу за обліковий період не перевищувала нормального числа робочих годин.

Рішення про запровадження підсумованого обліку робочого часу приймається Перевізником за погодженням з виборним органом первинної профспілкової організації (профспілковим представником). У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не може перевищувати 10 годин.

Якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у транспортному засобі чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) може бути збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом дня (зміни) не перевищує 9 годин.

Адміністрація автопідприємства зобов'язана впроваджувати заходи, спрямовані на зниження нервово-психічної напруги і виробничого стомлення працюючих (вступна гімнастика, фізкультурна хвилинка, фізкультурна пауза, психологічне розвантаження та ін.).

Заборонено залучати до надурочних робіт і встановлювати тривалість робочої зміни понад 10 год: водіям зі стажем водіння автомобіля менше трьох років, у віці понад 55 років, тих, хто часто і тривало хворіють (3 і більше разів на рік, тривалість одного випадку втрати працездатності 30 і більше днів), допущеними медичними комісіями керувати автомобілем як виняток.

Для забезпечення безпеки і належного стану здоров'я в багатьох країнах прийняті спеціальні норми, в яких детально прописані режим роботи і

відпочинку водія, рекомендована обов'язкова установка тахографа. Тахограф - пристрій, який веде контроль над дотриманням нормативів водіння, графіка роботи і відпочинку водія.

Регламент ЕЕС 3821/85 від 20 грудня 1985 роки зробив тахографи обов'язковими у всіх країнах ЄС з 29 вересня 1986 року. «Європейська домовленість щодо роботи водіїв, зайнятих в міжнародних перевезеннях» (АЕТР, від французького «Accord Européen sur les Transports Routiers»).

### **Література**

1. Войналович О.В., Марчишина Є. І. Охорона праці у галузі (автомобільний транспорт). К: Центр учбової літератури. 2018. 695 с.