

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ**

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
117-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)*

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

*22-23 лютого 2024 року
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК 338.47:656.11-049.5(100)"451*10*

КОНЦЕПТУАЛЬНА ОСНОВА ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНУ ЗДІЙСНЕННЯ ДРУГОГО ДЕСЯТИЛІТТЯ ДІЙ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

С. О. ЗАЯРНИЙ, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент
Національний університет біоресурсів і природокористування України
E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Мобільність є невід'ємною частиною практично всього, що ми робимо у повсякденному житті. Ми виходимо з дому і потрапляємо в систему доріг, якими ми вирушаємо на роботу і до школи, за їжею та багато інших місць для задоволення наших повсякденних сімейних та соціальних потреб. Значення дорожньо-транспортної системи настільки велике, що її безпека або відсутність такої впливає на широкий спектр основних людських потреб. Таким чином, забезпечення безпеки доріг та створення умов для сталої мобільності мають велике значення для скорочення масштабів бідності та зменшення нерівності, розширення доступу до зайнятості та освіти, а також для пом'якшення наслідків зміни клімату. Насправді, ефективність, доступність та безпека транспортних систем прямо чи опосередковано сприяють досягненню багатьох цілей сталого розвитку. Сама по собі діяльність, яка спрямована на безпеку дорожнього руху, обмежена в плані свого потенційного охоплення та впливу і часто підпорядковується іншим соціальним цілям і потребам. Але якщо безпека дорожнього руху вважається нагальною потребою, задоволення якої може сприяти прогресу в інших завданнях, що стоять перед суспільством, – від гендерної рівності до екологічної стійкості, – потенційні можливості діяльності, спрямованої на її забезпечення, можна суттєво розширити.

Мета цього плану – стимулювати національні та місцеві органи влади, а також інші зацікавлені сторони, які здатні вплинути на ситуацію у плані безпеки дорожнього руху (включаючи громадянське суспільство, науково-освітню спільноту, приватний сектор, донорів, громадських та молодіжних лідерів та інші зацікавлені сторони), у процесі розробки ними національних та місцевих планів дій та формулювання цілей на Десятиліття дій.

Підхід «Безпечна система» – одна з головних особливостей Десятиліття дій – визнає, що автодорожній транспорт є складною системою, і ставить безпеку на перше місце. Він також визнає, що люди, транспортні засоби та дорожня інфраструктура повинні взаємодіяти таким чином, щоб забезпечити високий рівень безпеки. Таким чином, «Безпечна система»:

- передбачає та враховує помилки, властиві людині;
- передбачає проектування доріг та транспортних засобів таким чином, щоб сила удару при зіткненні обмежувалася величиною, допустимою для людського організму, щоб уникнути смерті чи серйозних травм;

- стимулює тих, хто проектує та обслуговує дороги, виробляє транспортні засоби та керує програмами забезпечення безпеки, до того, щоб розділяти відповідальність за безпеку з учасниками дорожнього руху, щоб у разі ДТП вживали заходів для усунення недоліків у всій системі, замість звинувачувати лише водія чи інших учасників дорожнього руху;

- переслідує мету постійного вдосконалення доріг і транспортних засобів, щоб зробити безпечною всю систему, а не лише місця чи ситуації, де траплялися аварії останнім часом;

- дотримується основоположного принципу, що транспортна система повинна бути зведена до нульової смертності або серйозних травм, і що безпека не повинна ставитися під загрозу заради інших факторів, таких як вартість або бажання прискорити час транспортування [1].

Список використаних джерел

1. Глобальний план десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2021–2030. URL: <https://www.who.int/ru/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>