

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 656. 338. 12

**ВІТЧИЗНЯНІ АВТОНЕРЕВІЗНИКНІ НІД ПАТРОНАТОМ
ДЕПАРТАМЕНТУ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО
РІНКУ ТА АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Дьомін Олександр Анатолійович, к.п.н., доц.

Мгламян Світлана Валентинівна, студентка

Національний університет біоресурсів і природокористування України

domin@nubip.edu.ua

Єдина транспортна система України постійно трансформується і модернізується, але на зміну одним проблемам нажалі як сніговий вал накочуються інші. Як справедливо відмічає П. Овчар «Сьогодні існує низка проблем, що полягають у неузгодженості і протиріччях між ринковими умовами та методами і принципами державного регулювання в галузі автомобільного транспорту. Така ситуація створила суттєвий гальмівний фактор подальшого утворення конкурентного середовища, що як наслідок привело до відсутності інвестиційної привабливості та неможливості подальшого розвитку даної сфери. З причини відсутності комерційної зацікавленості, бізнес регулярних автобусних перевезень в Україні на сьогоднішній день майже не розвивається» [3].

Як відзначає Л. Волинець, основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг. Але, для того, щоб результативно виконувати відповідні завдання необхідно раціонально управляти матеріальним потоком, який унеможлиблюється без інформаційного та потоків фінансових [1].

Перевезення пасажирів і вантажів автотранспортом територіями іноземних держав або транзитом через їхні території здійснюється автомобільними перевізниками згідно з вимогами міжнародних договорів України та на підставі оформлених відповідних дозволів, якщо відсутні інші нормативні документи, передбачені міжнародними договорами України [2].

Згідно з Наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» », зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (із змінами), основним документом, який дозволяє

виконання комерційних перевезень вантажів або пасажирів по території будь-якої держави іноземним транспортним засобам є «Дозвіл» (дозвіл на виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів / пасажирів по території іноземної держави).

Обмін такими дозвільними документами між державами здійснюється відповідно до положень двосторонніх міжурядових Угод в галузі міжнародних автомобільних перевезень. На сьогоднішній день по міжнародним автомобільним перевезенням вантажів Україна уклала подібні угоди з 44 державами світу [2].

У подібних умовах глобалізації необхідний пошук ефективних логістичних рішень, здатних врахувати складний характер конфігурації ланцюгів поставок, географічні масштаби господарських операцій, та інтеграцію матеріальних, інформаційних і фінансових потоків.

Література

1. Волинець Л.М., Онищенко К.В. Управління матеріальним та інформаційним потоками на прикладі департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень міністерства інфраструктури України. Інтернет джерело, режим доступу: nbuv.gov.ua/j-pdf/Vntu_2015_3_13.pdf

2. Наказ Міністерства транспорту України «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» від 20.08.2004 № 757

3. Овчар Н. А. Імплементация державою європейських вимог в галузі пасажирських перевезень в Україні. Інтернет джерело, режим доступу: nbuv.gov.ua/j-pdf/nvnau_tech_2017_275_18.pdf